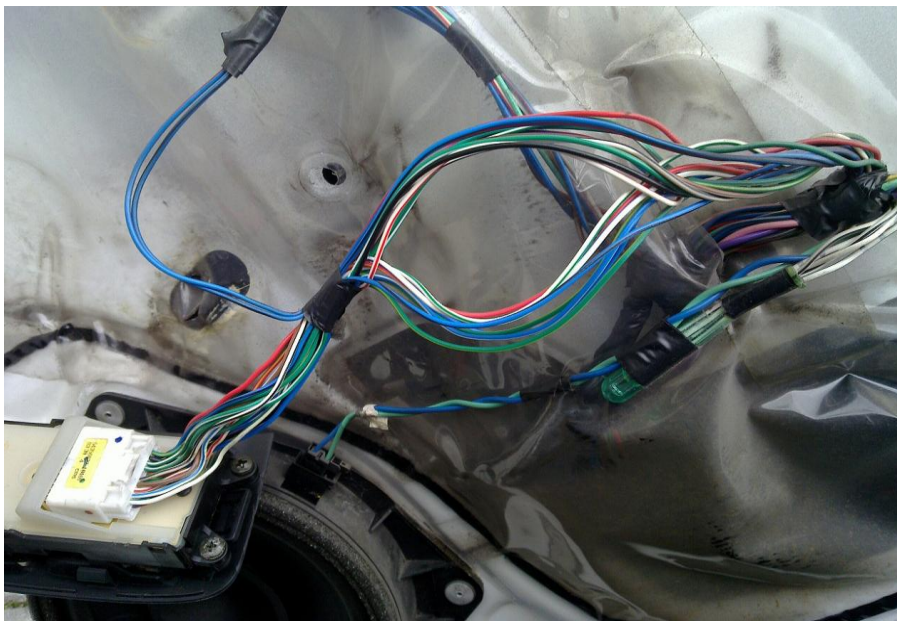


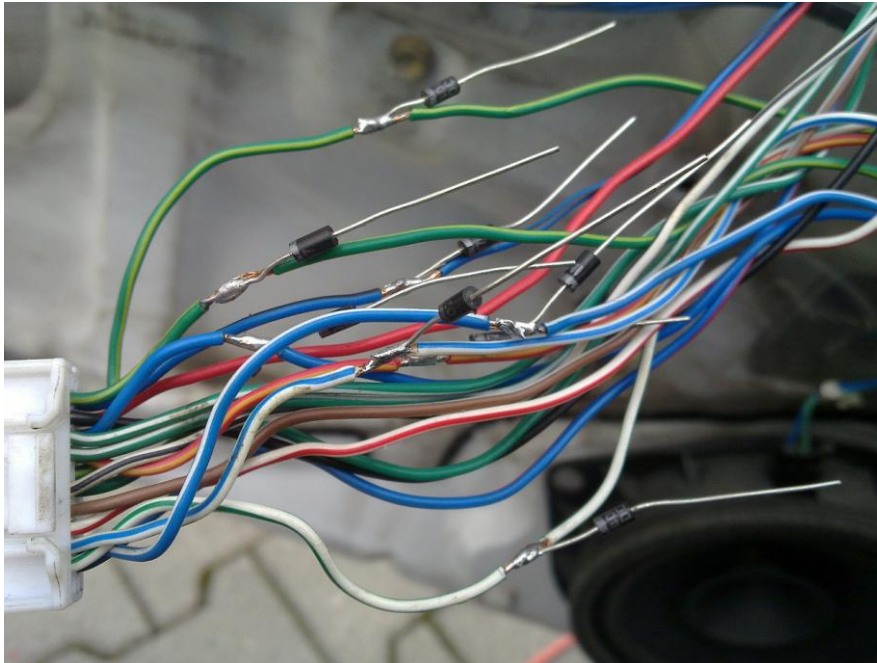
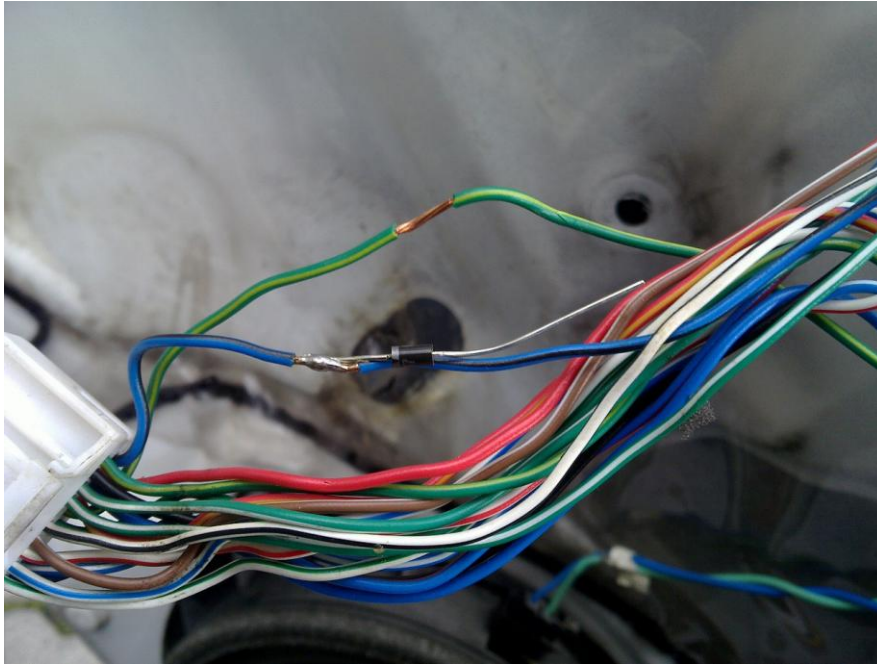
Zaczynamy od zdjęcia tapicerki drzwi

Naszym oczom ukazuje się wiązka od panelu sterowania szybami, odnajdujemy pośród przewodów następujące kolory:

- zielono-żółty
- niebieski
- niebiesko-czarny
- czerwono-żółty
- zielono-żółty
- biało-zielony
- biało-niebieski
- niebiesko-biały



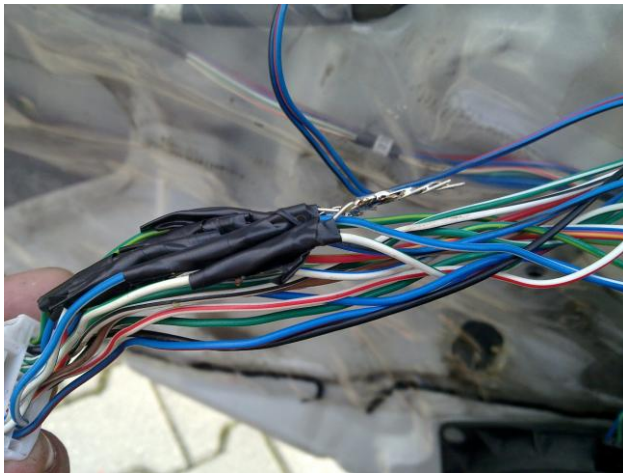
zdzieramy kawałek izolacji i lutujemy do przewodu diodę prostowniczą dodatnim biegunem w kierunku kostki panelu sterowania.



Kiedy mamy dolutowanie diody do przewodów parujemy je aby zajmowały mniej miejsca i izolujemy dodatkowo bieguny



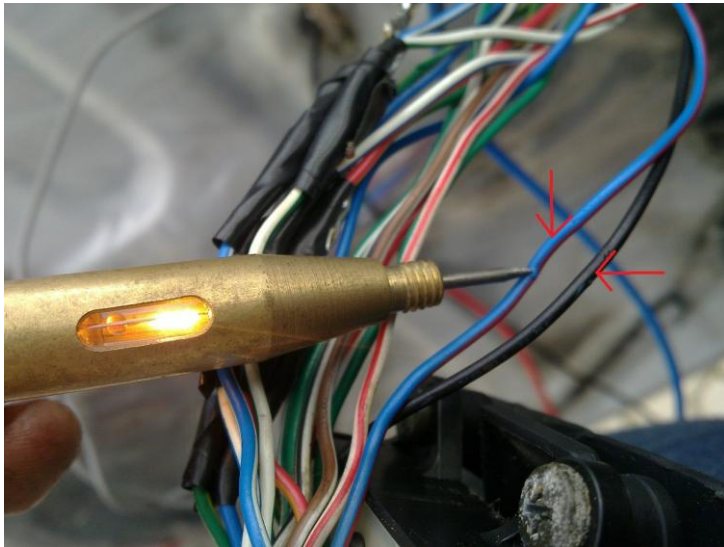
łączymy wszystkie diody razem i lutujemy do naszej wiązki przewód który poprowadzimy później do przekaźnika.



Szukamy przewodu sygnałowego odpowiedzialnego za zamykanie zamka centralnego, jest to grubszy przewód niebiesko-czerwony który znajdziemy w kostce centralnego zamka (na wysokości klamki) szukamy odpowiednie dla siebie miejsce na przewodzie i lutujemy do niego przewód który poprowadzimy do przekaźnika.



teraz szukamy przewodu +12v odpowiedzialnego za podświetlanie konsoli sterowania szybami, tutaj mamy do wyboru niebiesko-czerwony lub czarny w obu po przekręceniu kluczyka na acc pojawia się napięcie, lutujemy na nim przewód który prowadzimy do przekaźnika



mój układ działa na czymś takim do którego podpinamy odpowiednio

- 86 masa
- 85 plus z panelu sterowania (czarny lub niebiesko-czerwony przewód)
- 30 sygnał siłownika centralnego zamka (gruby niebiesko-czerwony przewód)
- 87a przewód do wiązki diod prostowniczych



na koniec pozostaje nam podpięcie masy w odpowiednie miejsce karoserii i złożenie tego wszystkiego do kupy.



