

Kondensatory 10000uF i 4700uF równolegle.

Założenie układu jest takie, że lustra mają otwierać się przy przekręceniu kluczyka w pozycje zapłonu, a zamykać od sygnału centralnego.

I jeszcze jedno nie mogę zakumać jak ruszą lustra podczas zapłonu auta skoro sygnał +12v jest stały ?? i jak sygnał z centralnego na przewodzie jest niecała sekundę to zdąży w tym czasie naładować kondensator ??

Czas ładowania kondensatora jest krótki, sekunda wystarczy. Robiłem próby ładowania kondensatora zasilaczem 12V, zanim podłączyłem sygnał z centralki i wystarczyły nawet krótsze czasy :) ładowanie jest bezpośrednio (szybko), a rozładowanie przez przełącznik (wolniej).

Bezpiecznik ja dałem 5A, nie mierzyłem prądów, ale coś mi tam się kojarzy, że 2A może wystarczyć, choć będzie bardzo na styk.

Chyba gdzieś czytałem, że pobór prądu to około 1,8A, i pewnie w przypadku chwilowego przeciążenia może być więcej niż 2A. Tyle tego było, na różnych stronach, że pewny nie jestem, czy to 1,8 to było dla Avensis :).

Tak jak u mnie dałbym 5A, bo głównie chodzi tu o zabezpieczenie w przypadku zwarcia, by nie doszło do pożaru.

Jak to zadziała?

bez zamontowanego układu:

złóż lusterka, wyłącz zapłon, przełącz na rozkładanie.

włącz zapłon :)

[edit]

Jeszcze drobna uwaga - te kondensatory mają plus i minus - łącz minus do masy, nie lubią jak się je podłącza odwrotnie. Plus + dłuższa nozka., - krotsza.

Układ tak naprawdę jest tylko odpowiedzialny za złożenie lusterek "z pilota".

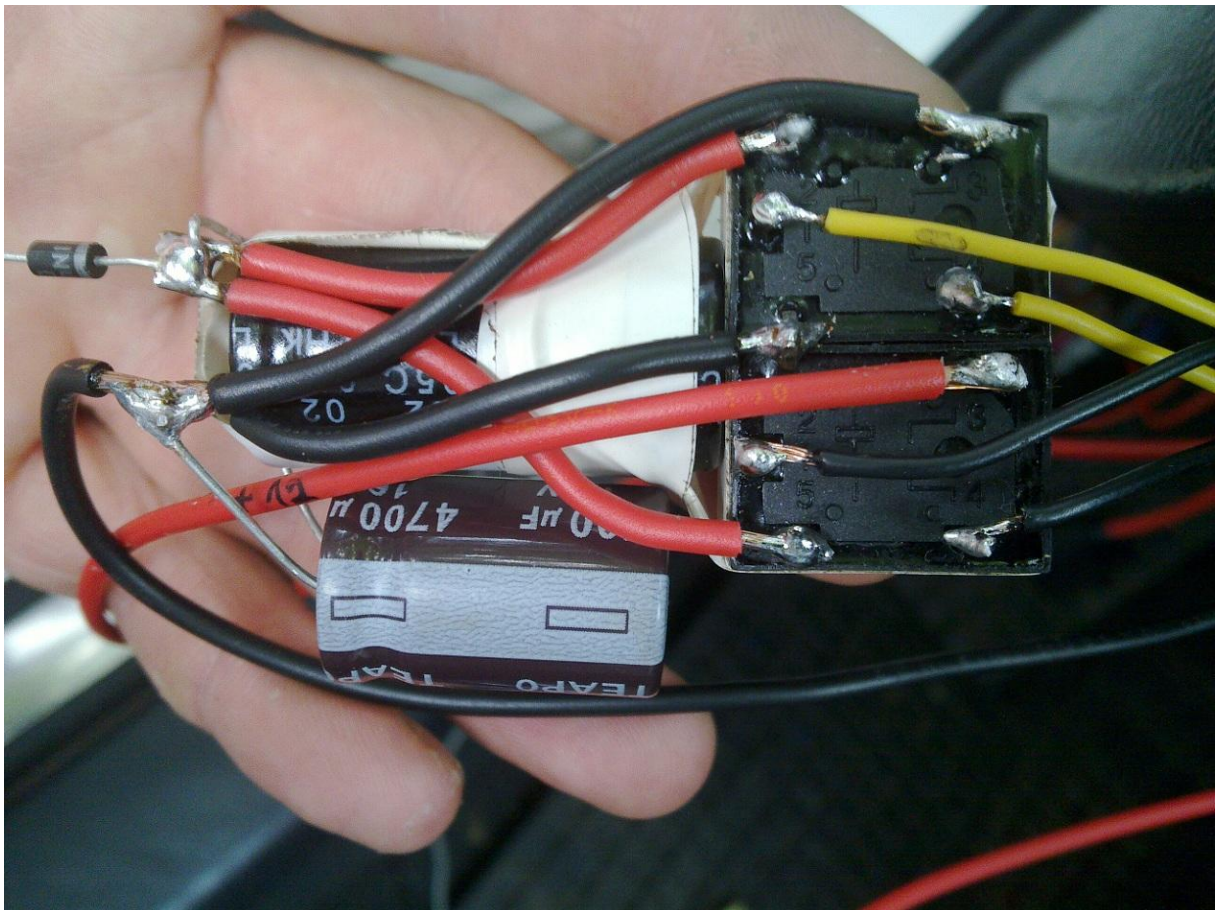
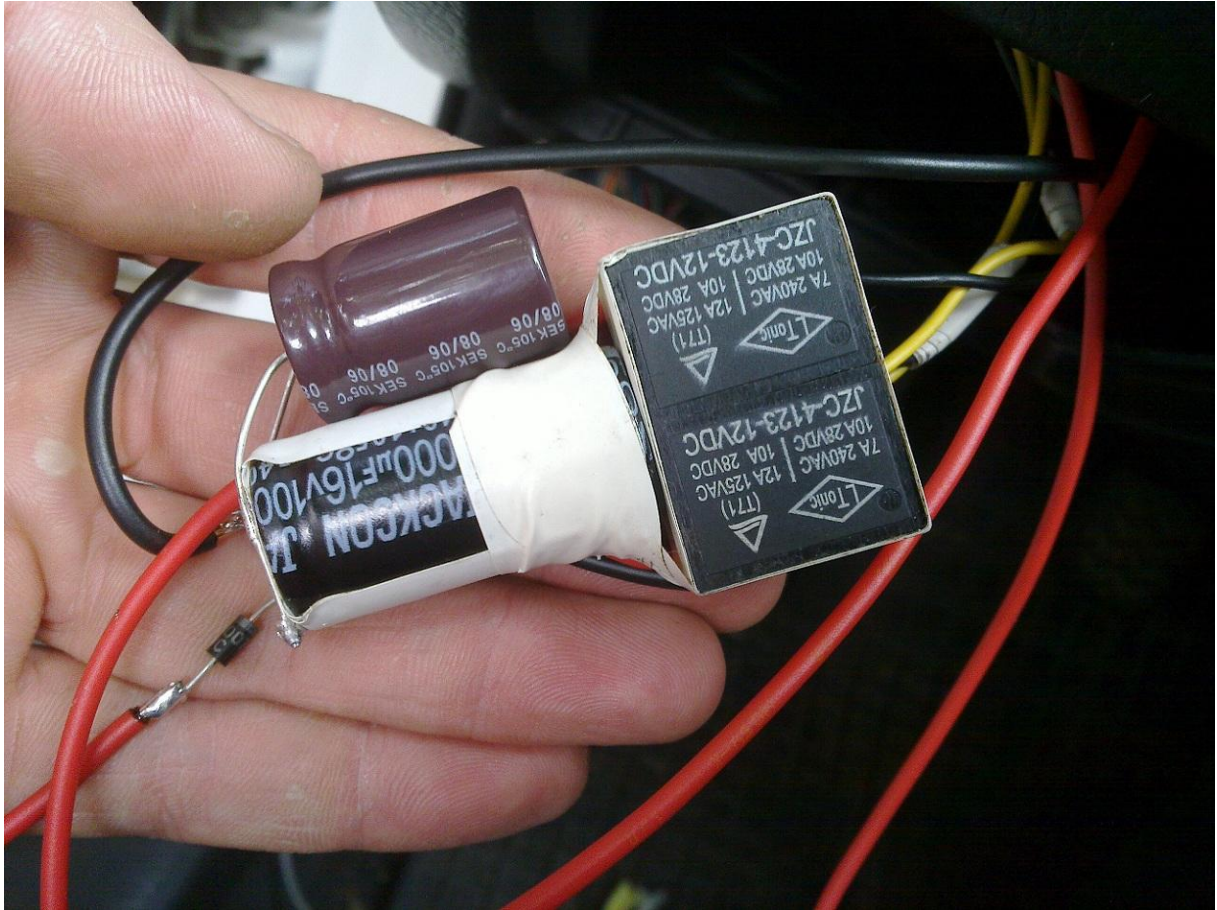
Jeśli sam złożysz przyciskiem od lusterek, to się nie rozłożą.

W momencie kiedy wyłączysz zapłon przycisk od lusterek nie działa - potrzebny jest ten impuls z centralki z podtrzymaniem kondensatorem.

Jeśli teraz nie złożysz ich ręcznie tj. "z przycisku", a tylko wyłączysz zapłon, to odetniesz napięcie składające/rozkładające lusterka.

Pilotem się zamkną, (tu działa nasz układ) a jak wrócisz do samochodu to po przekręceniu kluczyka pojawi się napięcie, które je rozłoży.

Przycisk od lusterek nie ruszany zawsze w pozycji "rozłożone".



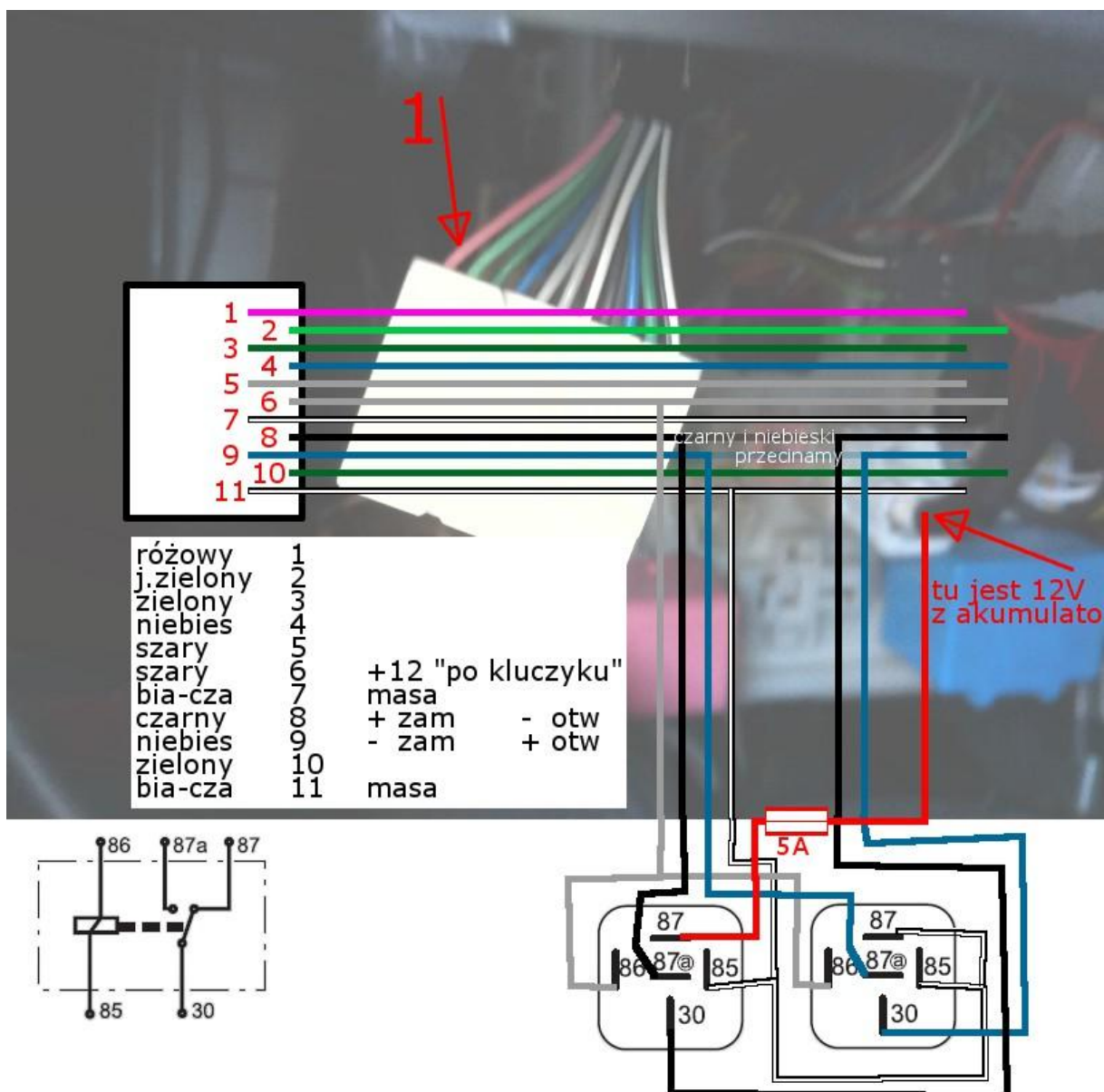
Trzeba kupując przekaźniki, kupować konkretny i przed zakupem spojrzeć najpierw w katalog producenta.

Niektóre przekaźniki mają bardzo mały prąd cewki (np 5-10mA) i wtedy nieduży kondensator Wam się sprawdzi doskonale,

a niektóre przekaźniki spory prąd (ponad 100mA) i ciężko je kondensatorem zasilić przez X sekund.

Do tego istotne jest napięcie odpadania styków, jak będzie 3-5V, a nie 7-10V to nawet przy najbardziej rozładowanym akumulatorze układ nie będzie Wam wariował i zatrzymywał się w połowie ruchu szyb czy lusterek.

sygnał z centralnego łatwo znajdziesz - strona kierowcy, za maskownicą przy lewej nodze - jest tam 5 kostek i jak mnie pamięć nie myli zacznij od prawej dolnej niebieskie kable grubsze





Tu pomarańczowy i fioletowy.

Sprawdziłbym miernikiem skrajny żółto-zielony i niebiesko-czarny czy pojawia się tam +12 w zależności od tego czy składasz czy otwierasz lusterka.

<Playhomer> już szukam na el..a.pl, bo tam jest trochę przykładów. Jeśli przekaźnik nie pobiera więcej niż 0,2A to można zrobić to bez dodatkowego tranzystora.

Podstawowy opis znalazłem tu: [timer_ne555_wlacznik_czasowy.pdf](#)

Byłem na myjni i wycierając progi podpatrzyłem te kostki o których pisałeś. Niestety nie miałem miernika, ale już się do nich dostałem :)

<gacek> pierwsza twoja foto wtyczka dwa pierwsze z prawej kolory są też jak na schemacie

czyli żółto zielony i niebiesko czarny

