

# Rysy na lakierze ???

## nigdy więcej !!!

Wszystkie informacje tu zawarte zostały oparte o własne doświadczenia i eksperymenty. Jestem JEDYNYM autorem niniejszego poradnika. Kopiowanie jego całości, fragmentów lub ich przekształcanie jest zabronione - narusza polskie prawo (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) Nie radzę też próbować sprzedawać go na Allegro - regulamin Allegro (Artykuł 19.3). W takiej sytuacji Allegro może zawiesić konto użytkownika (Artykuł 14.1).  
KOPIOWANIE ZABRONIONE!!

**hammanBMW**

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Myślę że każdy z nas bez wyjątku chciałby mieć piękny lśniący lakier na samochodzie ... jednak z własnego doświadczenia wiem że jest to trudne zadanie....

Przecież nie możemy pilnować naszego samochodu 24 H na dobę . Szkoda czasu i zdrowia. Taka sytuacja może się zdarzyć wszędzie: na parkingu pod domem, podczas zakupów gdy ktoś na parkingu przed marketem „niechcący” przywali nam wózkami :/ , jeśli pies chcąc nas powitać wskoczy nam na drzwi zostawiając po sobie niemiłą niespodziankę w postaci zadrapań po pazurach albo jeśli bawiąc się dziećmi wpadnie w oko nasz samochód. I co teraz jechać do lakiernika i kolejny raz zostawić w jego portfelu 200 ,400 a może nawet 700 zł ??? ( lakierowanie jednego elementu kosztuje od 150zł do 250zł to wcale nie jest mało jeśli nam przyjdzie pomalować np 3 elementy....) Wcześniej miałem tylko takie wyjście..... :/

**Wystarczy chwila nieuwagi i problem gotowy**

Ehhh.... skąd to znamy.....pamiętam aż za dużo takich sytuacji.... a jak pomyśle ile wydawałem na lakiernika to aż mnie żołąć bierze !! A Ty ile razy miałeś taką sytuację ??? chyba że tylko ja mam takiego pecha... ale wiem po znajomych że wcale tak nie jest.

Ja już zdecydowałem!! Nigdy więcej nie będę jeździł po lakierniach z byle rysą czy zadrapaniem!!! Wydawał po 200 -700 zł na lakiernika a za miesiąc może mi się zdarzyć to samo.....!! Co mi więc pozostaje?? na każdym kroku wstydzic się za swój samochód ????

**NIE!!! To już przeszłość !!**

**Myślę że Ty też już zdecydowałeś.**

Mam o wiele lepszy sposób :D ( u mnie zrobisz to za 35 -45 zł , zależy od sklepu) Dowiedziałem się o tym niedawno po dłuższej rozmowie ze znajomym lakiernikiem który mi przekazał pewne triki. A co najważniejsze to wcale nie jest trudne!! Skoro nawet ja to potrawie zrobić to Ty na pewno nie będziesz miał z tym problemu !!

Przejdźmy teraz do sedna sprawy !! Do tego co teraz jest dla nas najważniejsze :D

Hmmm więc tak na początek radził bym dokładnie umyć nasze auto , tak aby wszystko było dobrze widoczne. Robimy to po to aby wiedzieć z czym mamy do czynienia i co nas czeka ....

Robimy wstępne rozpoznanie, musimy dokładnie obejrzeć uszkodzone miejsce i zakwalifikować uszkodzenia albo do zadrapania albo do rysy.

**Tak więc zadrapanie charakteryzuje się :**

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

-lekkim ubytkiem lakieru ,ale takim przy którym nie widać podkładu (podkład ma najczęściej żółtą barwę... na pewno poznasz )

-po przejechaniu palcem po powierzchni lakieru w miejscu zadrapania będziemy czuli lekkie wgłębienie

Jeśli zaobserwujemy takie objawy to już wiemy że to jest zadrapanie. Na usunięcie tego nie poświęcimy dużo czasu. Rysa jest troszkę bardziej trudna do usunięcia

**Rysę rozpoznamy po :**

-głębokim ubytku lakieru podkład będzie widoczny(podkład ma przeważnie żółty kolor)

-w gorszym wypadku lakier będzie zdarty do blachy

**Ale proszę się nie bać i z tym sobie poradzimy:D**

**Tak więc, co nam będzie potrzebne, aby tego dokonać....**

**1. Spray**

Spray musi być dobrany do naszego koloru samochodu tzn. musi być identyczny jak na aucie. Trzeba dobrać nr lakieru naszego samochodu Np w zakładzie z lakierami samochodowymi najlepiej jest zdając dekielek od wlewu paliwa ( ja tak zawsze robiłem) jego brak nie będzie nam przeszkadzał. Można też poszukać nr lakieru na tabliczce w samochodzie (można sprawdzić w instrukcji obsługi gdzie się ona znajduje w naszym samochodzie Np w Skodzie Octavii jest ona umieszczona w bagażniku pod wykładziną)

Po dobraniu już lakieru należy poprosić o nabicie nam go do puszki. Jeśli mamy lakier metalik to musimy jeszcze kupić „Clarlac” nie jest drogi kosztuje Ok 10zł za 100ml



Koszt lakieru nie będzie duży... około 25- 30 zł za puszkę 400ml oczywiście razem z nabiciem. Jak już mamy lakier przechodzimy do następnego punktu.

**2.Szpachla**

Będzie nam potrzebna mała ilość więc kupujemy jak najmniejsze opakowanie . Należy kupić szpachle bez

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie :



**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

włókien szklanych ( taka nie będzie nam potrzebna ,stosuje się ja gdy mamy do pokrycia duże powierzchnie....)

A o to sposób użycia (w skrócie):

Przed użyciem należy dodać do odmierzonej porcji szpachlówki 2-2,5% utwardzacza i dokładnie wymieszać. Czas przydatności do użycia wynosi około 5-6 minut w temperaturze 20°C. Po upływie około 20 minut powierzchnię można szlifować na sucho lub na mokro papierem ściernym najpierw grubo- a następnie drobnoziarnistym. Szpachlówki nie powinno się nakładać w temperaturze niższej niż 10°C.

**3 .Papiery ścierne ( oczywiście wodne)**

Będą nam potrzebna o ziarnistości 1000 i 2000, może też być np 1200 i 2000 ale myślę że te dwa pierwsze sprostają zadaniu ☺ Najlepiej po 2 arkusze każdego. Wiecej to przesada ale jesli ktos chce sie zaopatrzyć na przyszłość to nie ma sprawy po co za każdym razem biegać po sklepach.

Cena takiego papieru to od 1 do 1,6 zł

**4.Pasta polerska**

Jest szeroka oferta takich past :

**Tempo**

Jednocześnie usuwa rysy, woskuje i nabłyszcza. Lekko ścierna pasta z woskiem. Niedroga, zapewnia dobry efekt i trwałość powłoki ochronnej. Nadaje się do wszystkich rodzajów lakierów, także metalizowanych. 120g.

**K2 ULTRA CUT (K2)**

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Lekko ścierna pasta do usuwania rys, zadrapań i innych niedoskonałości lakieru. 100g.

**K2 K21**

Pasta regeneracyjna do czyszczenia, nabłyszczania i ochrony lakieru, doskonale usuwa także drobne rysy, zadrapania i zabrudzenia. Wspaniale odnawia nawet mocno zniszczone i zaniedbane powłoki. 100g.

**Automax**

Doskonała pasta polerująco - ścierna. Idealna do usuwania rys oraz zmatowień. Nadaje się do każdego typu lakieru. (zwykłego lub metalic). Zarówno do nowych jak i starych samochodów.

Ja osobiście polecam Tempo i AutoMax'a jest to najlepsza relacja ceny do jakości. Do drobnych zadrapań te pasty będą idealne. Do naszych prac najlepsza będzie pasta Tempo ,AutoMax jest troszkę za ostra.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Koszt Tempo to 7.5 do 8.5 zł natomiast AutoMax'a od 4 do 4.5 zł

**5. Niezbędne będą też stare gazety i taśma samoprzylepna**

Wszystko to będzie potrzebna aby zabezpieczyć miejsca które nie mają być pomalowane.

**6. Bardzo przydatne.....**

DOBRZE NASTAWIONE RADIO :DD Wykonanie wszystkich czynności zajmie nam troszkę czasu więc radio na pewno się przyda ☺

# A teraz do pracy !!

**Zacniemy od prostszej czynności, jaką jest usuwanie zadrapań.**

Więc jak się do tego zabrać....

Na początek spróbujemy usunąć nasze zadrapanie pastą polerską. Tu idealny będzie AutoMax, nakładamy pastę na zarysowanie i jazdaaa. Wykonujemy kuliste ruch mięką ściereczką aż do skutku natomiast jeśli nie widać efektów naszej pracy czyli zarysowanie nie znika to pozostaje nam drugi sposób.

-Na początek trzeba przygotować papier, czyli, pół arkusza wrzucamy do miski z letnią wodą tak na 5 minut.(Oczywiście papier 2000)

-Następnie delikatnie szlifujemy zarysowanie. Co pewien czas papier należy przepłukać w misce z wodą tak aby starty lakier nie zalegał na papierze.

Wykonując tą czynność musimy być ostrożni aby nie zeszlifować za dużo lakieru! Ale bez obaw jeśli to będziemy robili z wyczuciem to wszystko pójdzie Ok!

-Po wykonaniu tej czynności otrzymamy matową powierzchnie lakieru, oczywiście już bez naszego zadrapania :D Teraz już niedługa droga do zupełnego pozbycia się zadrapania. Na matowa powierzchnie nakładamy pastę polerska w tym przypadku Tempo i polerujemy mięką szmatką do uzyskanie połysku. Czynność tą powtarzamy aż do skutku. Po kilkukrotnym nałożeniu pasty i **polerowaniu**

**PO ZADRAPANIU NIE ZOSTANIE NAWET ŚLAD!!**

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

Teraz coś trudniejszego, czyli usuwanie rys....

### **No to zaczynamy!!**

-Tak jak poprzednio musimy przygotować papiery,

Czyli do miski z letnią wodą wrzucamy papiery,tak po pół arkusza 1000 i 2000. Zostawimy je tak na 5 minut.

-Teraz rozrabiamy szpachel

Przed użyciem należy dodać do odmierzonej porcji szpachlówki 2-2,5% utwardzacza i dokładnie wymieszać. Czas przydatności do użycia wynosi około 5-6 minut w temperaturze 20°C. Po upływie około 20 minut powierzchnię można szlifować na sucho lub na mokro papierem ściernym najpierw grubo- a następnie drobnoziarnistym. Szpachlówki nie powinno się nakładać w temperaturze niższej niż 10°C. Szpachlówkę nakłada się na przeszlifowane, oczyszczone i odtłuszczone podłoże

Trzeba też zaopatrzyć się w szpachelka do nakładania szpachli

-Gdy już nasza szpachel jest gotowa nakładamy ją na naszą rysę za pomocą szpachelki. Bierzemy niewielką ilość szpachli . Robimy to tak aby powierzchnia po nałożeniu była w miarę równa.(będzie łatwiej szlifować)

Po nałożeniu należy odczekać 20- 30 minut .

-Teraz szlifowanie :D

Wymujemy nasz papier z miski (papier 1000) i zaczynamy szlifować szpachel. Robimy to za pomocą ruchów kulistych z równomiernym naciskiem na całą powierzchnię(najlepiej użyć do tego małego klocka na którym będzie papier) . Szlifujemy nie tylko samą szpachel, ale także jej miejsce połączenia z lakierem tak aby nie było między nimi żadnego progów. Co pewien czas należy wymoczyć papier w misce tak aby wypłukać zgromadzoną na nim startą szpachel. W tym czasie kontrolujemy po przez dotyk gładkość szpachli. Musi ona być idealnie gładka i równa , nie może być mowy o ryskach, załamaniach i progach. Musi po prostu przypomina lustro.

-Po tym zabiegu, jeśli już mamy wszystko wyszlifowane tak jak być powinno całość wycieramy ściereczkami do sucha. Potem odtłuszczamy rozpuszczalnikiem najlepiej uniwersalnym lub benzyną ekstrakcyjną.

- Teraz zrobimy użytek z naszych gazet i taśmy:D

Czyli klejemy wszystkie elementy, które nie mają być pomalowane. Gazety przyklejamy dokładnie, ponieważ podczas lakierowania może zaistnieć sytuacja że pod wpływem lakieru wydmuchiwanego pod ciśnieniem z puszką będzie nam podwiewało gazety... i gdyby taka gazeta wpadła nam w malowane miejsce nie byłoby to ciekawie ..Zapewniam Lepiej wszystko dobrze poprzyklejać żeby nie robić sobie dodatkowej pracy:D

-Przygotowanie spray'u

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Tak jak pisze na opakowaniu, czyli trzeba go dobrze wymieszać. Po wykonaniu tej czynności zaczynamy malowanie. Pyskamy z odległości ok. 25 cm zdecydowanym ruchem. Pierwsza warstwa ma być cieniutka tzn : nie pyskamy tak aby pokryć od raz wszystko bo tak się nie da! Powstaną nam zacieki! A tego nie chcemy:D Lakier наносimy warstwami w odstępach ok.5 minutowych do momentu do póki nie pokryjemy szpachli żeby nie była widoczna.

-Musimy teraz odczekać pewien okres czasu aż lakier wyschnie i stwardnieje. Przeważnie czas ten wynosi 2 do 4 godzi- to wszystko jest zależne od temperatury im wyższa tym mniej musimy czekać:)

-Po odczekaniu tego czasu, gdy nasz lakier jest już suchy i twardy zaczynamy szlifowanie .Tu będzie nam potrzebny papier 2000 . Szlifujemy aż do usunięcia nalotu po rozpyleniu spray'u i powstałych cieni podczas malowania.

**-Jeśli mamy do czynienia z metalikiem to musimy** jeszcze położyć „Clarlac”(lakier bezbarwny) Nakładamy go tak samo jak wcześniejszy spray i tak jak poprzednio czekamy aż wyschnie:D (czas schnięcia zależy do temperatury tak jak poprzednio)

-Jeśli lakier jest już suchy i twardy należy zacząć polerowanie pastą TEMPO czyli nakładamy odpowiednią ilość a następnie za pomocą miękkiej szmatki polerujemy. Czynność ta należy powtórzyć kilkakrotnie aż uzyskamy zadowalający efekt.

I już prawie jesteśmy w domu !!!!

Teraz zostaje nam tylko wypolerowanie całego elementu lakierowanego. Robimy to, aby usunąć pył po lakierowaniu i nadać połysk naszemu lakierowi.

Nie należy się bać bo nawet jeśli cos się nam nie powiedzie to można tu usunąć papierem 2000 następnie pastą Tempo i wszystko będzie tak jak przed naszą pracą.

Opisane tu metody są bezpieczne , jeśli wszystko robi się zgodnie z instrukcją nie należy obawiać się o lakier

Robiłem te czynność już wiele razy i wszystko zawsze było OK Efekt w 100% jak najbardziej pozytywny . **WAM TEŻ TEGO ŻYCZE!!**

## **USUWANIE KOROZJI Z SAMOCHODU**

Usuwanie korozji wcale nie jest trudne...

A więc zaczynamy od oczyszczenia miejsca korozji. Musimy to zrobić dokładnie i staranie aby efekt był zadowalający .Będzie nam do tego potrzebny „gruby„ papier ścierny najlepiej granulacji 150-100 (oczywiście zwykły papier nie wodny) lub jeśli dysponujemy wiertarką i szczotką drucianą na wiertarkę to używamy tego narzędzia ☺ ( ja osobiście preferuje wiertarkę i szczotkę... szybciej i dokładniej się wszystko wykonuje) Miejsce korozji musimy naprawdę dobrze oczyścić do „gołej„ blachy tak żeby nie

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!



**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

było nigdzie widać rudego (rdzy).Po oczyszczeniu należy odtłuścić szlifowane miejsce. Do tego potrzebna będzie benzyna ekstrakcyjna. Miękką szmatką przecieramy czyszczone miejsce. Po odparowaniu benzyny nakładamy szpachel i następnie szlifujemy. Jak wyszlifować szpachel i co robić dalej jest opisane w punkcie >> usuwanie zadrapań<< a tak w skrócie :szpachel musimy dokładnie wyszlifować następnie kładziemy bazę jeśli mamy metalik to nakładamy jeszcze lakier .( wszystko DOKŁADNIE opisane^^ wyżej ^^ w poprzednich punktach.

**NAPRAWA SPOILERA ZDERZAKA DYFUZORA ☺**

Co będzie potrzebne

- pęknięty spojler ;)
- żywica epoksydowa
- szpachlówka wykończeniowa
- siatka
- packa do żywicy, szpachli
- papier ścierny
- lampka-lewarek
- szmatka
- odtłuszczacz

- 1.Podnosimy przód samochodu na lewarku ( albo tył jeśli mamy pęknięty tylni spojler)
- 2.Musimy wyczyścić spojler z brudu ( błoto ,piasek)
3. Odtłuszczamy rozpuszczalnikiem najlepiej uniwersalnym lub benzyną ekstrakcyjną.
- 4.Rozrabimy żywice z utwardzaczem(w stosunku podanym na opakowaniu)
- 5.Musimy wyciąć odpowiedni kawałek siatki oraz wziąć coś do nakładania żywicy
- 6.Nakładamy trochę żywicy na siatkę i przykrajamy ją od wewnętrznej strony samochodu, nakładamy szpachelką żywice na siatkę (można grubo posmarować i tak tego nie będzie widać :D ) i mocno dociskamy
- 7.Czekamy aż wszystko wyschnie najlepiej 24 H a teraz trzeba podszykować spojler od zewnątrz :D

**Tak więc co nam będzie potrzebne do malowania****1.Spray**

Spray musi być dobrany do naszego koloru samochodu tzn. musi być identyczny jak na aucie. Trzeba dobrać nr lakieru naszego samochodu np w zakładzie z lakierami samochodowymi najlepiej jest zdjąć dekielek od wlewu paliwa ( ja tak zawsze robiłem) jego brak nie będzie nam przeszkadzał. Można też poszukać nr lakieru na tabliczce w samochodzie (można sprawdzić w instrukcji obsługi gdzie się ona znajduje w naszym samochodzie)

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Po dobraniu już lakieru należy poprosić o nabicie nam go do puszki. Jeśli mamy lakier matalik to musimy jeszcze kupić „Clarlac” nie jest drogi kosztuje ok 10zł za 100ml

Koszt lakieru nie będzie duży... około 25- 30 zł za puszkę 400ml oczywiście razem z nabiciem. Jak już mamy lakier przechodzimy do następnego punktu.

**2.Szpachla**

Będzie nam potrzebna mała ilość więc kupujemy jak najmniejsze opakowanie . Należy kupić szpachle bez włókien szklanych ( taka nie będzie nam potrzebna ,stosuje się ja gdy mamy do pokrycia duże powierzchnie....)

A o to sposób użycia (w skrócie):

Przed użyciem należy dodać do odmierzonej porcji szpachlówki 2-2,5% utwardzacza i dokładnie wymieszać. Czas przydatności do użycia wynosi około 5-6 minut w temperaturze 20°C. Po upływie około 20 minut powierzchnię można szlifować na sucho lub na mokro papierem ściernym najpierw grubo- a następnie drobnoziarnistym. Szpachlówki nie powinno się nakładać w temperaturze niższej niż 10°C.

**3 .Papiery ścierne ( oczywiście wodne)**

Będą nam potrzebna o ziarnistości 1000 i 2000, może też być np 1200 i 2000 ale myślę że te dwa pierwsze sprostają zadaniu ☺ Najlepiej po 2 arkusze każdego. Wiecej to przesada ale jeśli ktos chce się zaopatrzyć na przyszłość to nie ma sprawy po co za każdym razem biegać po sklepach. Cena takiego papieru to od 1 do 1,6 zł

**4.Pasta polerska**

Jest szeroka oferta takich past :

**Tempo**

Jednocześnie usuwa rysy, woskuje i nabłyszczza. Lekko ścierna pasta z woskiem. Niedroga, zapewnia dobry efekt i trwałość powłoki ochronnej. Nadaje się do wszystkich rodzajów lakierów, także metalizowanych. 120g.

**K2 ULTRA CUT (K2)**

Lekko ścierna pasta do usuwania rys, zadrapań i innych niedoskonałości lakieru. 100g.

**K2 K21**

Pasta regeneracyjna do czyszczenia, nabłyszczania i ochrony lakieru, doskonale usuwa także drobne rysy, zadrapania i zabrudzenia. Wspaniale odnawia nawet mocno zniszczone i zaniedbane powłoki. 100g.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamowienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**AutoMax**

Doskonała pasta polerująco - ścierna. Idealna do usuwania rys oraz zmatowień. Nadaje się do każdego typu lakieru. (zwykłego lub metallic). Zarówno do nowych jak i starych samochodów.

Ja osobiście polecam Tempo i AutoMax'a jest to najlepsza relacja ceny do jakości. Do drobnych zadrapań te pasty będą idealne .Do naszych prac najlepsza będzie pasta Tempo ,AutoMax jest troszkę za ostra.

Koszt Tempo to 7.5 do 8.5 zł natomiast AutoMax'a od 4 do 4.5 zł

**5. Niezbędne będą też stare gazety i taśma samoprzylepna**

Wszystko to będzie potrzebna aby zabezpieczyć miejsca które nie mają być pomalowane.

Musimy przygotować papiery,

czyli do miski z letnią wodą wrzucamy papiery ,tak po pół arkusza 1000 i 2000. Zostawimy je tak na 5 minut.

-Teraz rozrabiamy szpachel

Przed użyciem należy dodać do odmierzonej porcji szpachlówki 2-2,5% utwardzacza i dokładnie wymieszać. Czas przydatności do użycia wynosi około 5-6 minut w temperaturze 20°C. Po upływie około 20 minut powierzchnię można szlifować na sucho lub na mokro papierem ściernym najpierw grubo- a następnie drobnoziarnistym. Szpachlówki nie powinno się nakładać w temperaturze niższej niż 10°C. Szpachlówkę nakłada się na przeszlifowanie, oczyszczone i odtłuszczone podłoże

Trzeba też zaopatrzyć się w szpachelka do nakładania szpachli

-Gdy już nasza szpachel jest gotowa nakładamy ja na nasze pęknięcie za pomocą szpachelki. Bierzymy niewielką ilość szpachli. Robimy to tak, aby powierzchnia po nałożeniu była w miarę równa.(Będzie łatwiej szlifować)

Po nałożeniu należy odczekać 20- 30 minut .

-Teraz szlifowanie:D

Wyjmujemy nasz papier z miski (papier 1000) i zaczynamy szlifować szpachel .Robimy to za pomocą ruchów kulistych z równomiernym naciskiem na całą powierzchnie. Szlifujemy nie tylko samą szpachel ale tak że jej miejsce połączenia z lakierem tak aby nie było między nimi żadnego proggu. Co pewien czas należy wymoczyć papier w misce tak aby wypłukać zgromadzoną na nim startą szpachel. W tym czasie kontrolujemy po przez dotyk gładkość szpachli. Musi ona być idealnie gładka i równa , nie może być mowy o ryskach, załamaniach i progach. Musi po prostu przypomina lustro.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

-Po tym zabiegu jeśli już mamy wszystko wyszlifowane tak jak być powinno całość wycieramy ściereczkami do sucha. Potem odtłuszczamy rozpuszczalnikiem najlepiej uniwersalnym lub benzyną ekstrakcyjną.

- Teraz zrobimy użytek z naszych gazet i taśmy :D

Czyli klejamy wszystkie elementy które nie mają być pomalowane .Gazety przyklejamy dokładnie ponieważ podczas lakierowania Możę zaistnieć sytuacja że pod wpływem lakieru wydmuchiwane pod ciśnieniem z puszki będzie nam podwiewało gazety... i gdyby taka gazeta wpadła nam w malowane miejsce nie było by ciekawie ..zapewniam Lepiej wszystko dobrze poprzyklejać żeby nie robi sobie dodatkowej pracy :D

-Przygotowanie spray'u

Tak jak pisze na opakowaniu czyli trzeba go dobrze wymieszać. Po wykonaniu tej czynności zaczynamy malowanie. Pryskamy z odległości ok. 25 cm zdecydowanym ruchem. Pierwsza warstwa ma być cieniutka tzn : nie pryskamy tak aby pokryć od raz wszystko bo tak sie nie da! Powstaną nam zacieki! A tego nie chcemy :D Lakier наносimy warstwami w odstępach ok.5 minutowych do momentu do póki nie pokryjemy szpachli żeby nie była widoczna.

-Musimy teraz odczekać pewien okres czasu aż lakier wyschnie i stwardnieje. Przeważnie czas ten wynosi 30 do 50 minut- to wszystko jest zależne od temperatury im wyższa tym mniej musimy czekać :)

-Jeśli mamy do czynienia z metalikiem to musimy jeszcze położyć „Clarlac”(lakier bezbarwny) Nakładamy go tak samo jak wcześniejszy spray i tak jak poprzednio czekamy aż wyschnie :D (czas schnięcia zależy do temperatury tak jak poprzednio)

-Jeśli lakier jest już suchy i twardy należy zacząć polerowanie pastą TEMPO czyli nakładamy odpowiednią ilość a następnie za pomocą miękkiej szmatki polerujemy. Czynności ta należy powtórzyć kilka krotnie aż uzyskamy zadowalający efekt.

To już koniec wszystko co dało się zrobić dla naszego lakieru zrobiliśmy :D

# Słowniczek

# lakiernika :)

**Aby wyszukać naciśnij Shift +f i wpisz szukany termin**

**Słowniczek zawiera 45 najważniejszych terminów**

## **ABS**

Kopolimer akrylonitryl-butadien-styren, tworzywo o dużej udarności używane do budowy zderzaków, błotników, spoilerów itp.

## **Aluminium**

Stop aluminium charakteryzujący się dużą wytrzymałością i niskim ciężarem właściwym, stosowany czasami do budowy nowoczesnych samochodów i pojazdów użytkowych.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**Czas schnięcia**

Czas od nałożenia wyrobu jednokomponentowego do momentu pozwalającego na jego obróbkę mechaniczną.

**Czas utwardzania**

Czas od momentu zmieszania składników wyrobu dwukomponentowego do pełnego utwardzenia, pozwalającego na jego obróbkę mechaniczną.

**EPDM**

Kopolimer etylen-propylen, czasami stosowany w mieszaninach zPP do jego uelastycznienia.

**Gazowanie**

**Wada lakiernicza polegająca na powstawaniu na powierzchni lakieru pęcherzyków w wyniku nieodparowania rozcieńczalnika.**

**Kraterowanie**

**Inaczej oczkowanie, rybie oczka. Wady powłoki lakierowej w postaci małych, okrągłych zagłębień.**

**Kredowanie**

**Barwne przebarwienia spowodowane odsłonięciem cząstek pigmentów na skutek degradacji lakieru.**

**Lepkość**

Zdolność cieczy do płynięcia, im wyższa, tym mniej płynna jest ciecz. W lakiernictwie najczęściej miarą lepkości jest czas wypływu cieczy z naczynia o określonej objętości przez określoną dyszę (np. kubek Forda).

**Lepkość natryskowa**

Lepkość wyrobu określana przez producenta, umożliwiającą prawidłowy natrysk wyrobu.

**Osiadanie powłoki**

Wada lakiernicza spowodowana nieodparowaniem rozcieńczalnika z nakładanej powłoki.

**PA**

Poliamid, tworzywo o dużej wytrzymałości mechanicznej, używane do budowy zderzaków, błotników, spoilerów itp., często dodatkowo wzmacniane włóknem szklanym.

**PC**

**Poliwęglan, tworzywo przezroczyste, o dużej wytrzymałości i udarności, używane do budowy kloszów reflektorów, w mieszaninach np. z PBTB jako tworzywo konstrukcyjne np. do budowy klamek i innych sztywnych części samochodów.**

**PE**

**Polietylen, miękkie tworzywo termoplastyczne, rzadko stosowane w budowie samochodów, sprawiające duże trudności przy renowacyjnym lakierowaniu.**

**PET PBT**

**Poli(tereftalan etylenu) i poli(tereftalan butylenu), tworzywa konstrukcyjne czasem wykorzystywane na elementy samochodów.**

**Pęcznienie**

Wada lakiernicza polegająca na pęcznieniu lub wybrzuszaniu się powłoki spowodowanym wniknięciem i nieodparowaniem rozcieńczalnika z wcześniej położonych, głębszych warstw.

**Podkład antykorozyjny**

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!**

Podkład, którego podstawowym zadaniem jest ochrona antykorozyjna stali. Najczęściej stosowane są grunty reaktywne (washprimery), podkłady epoksydowe i jednokomponentowe alkidowe.

**Podkład gruntujący**

Primer surfacer. Podkład, którego podstawowym zadaniem jest izolowanie od siebie różnych materiałów lakierniczych, np. szpachlówek poliestrowych od lakierów akrylowych.

**Podkład wypełniający**

Filler. Podkład, który oprócz izolowania posiada również właściwości wypełniania niewielkich rys i nierówności pozostałych po szlifowaniu poprzednich warstw.

**Potlife**

Patrz trwałość mieszanki.

**PP**

**Polipropylen, tworzywo powszechnie stosowane do budowy zderzaków samochodów, wymagające specjalnej technologii lakierowania.**

**PPO**

Poli(tlenek fenylenu)

**Proporcje (stosunek) mieszania**

Ilości wyrobu i odpowiedniego utwardzacza niezbędne do uzyskania optymalnych właściwości powłoki, podawane są w proporcjach wagowych lub objętościowych.

**PVC**

Poli(chlorek winylu), często stosowany na elementy wykończenia wnętrza samochodów.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!



**Pyłosuchość**

Stan powłoki, w którym kurz nie przykleja się do polakierowanej powierzchni.

**Skurcz objętościowy**

**Zmniejszenie się objętości wyrobu podczas utwardzania się (sieciowania) żywicy.**

**SMC i BMC**

Laminaty, najczęściej poliestrowo szklane, materiał o bardzo dużej wytrzymałości mechanicznej.

**Stal**

Stal węglowa zwykłej jakości, nie zawierająca dodatków podwyższających odporność na korozję i nie pokryta powłokami ochronnymi.

**Stal galwanizowana**

Stal pokrywana warstwą cynku (ocynkowana) w celu uzyskania dużej odporności na korozję, używana do produkcji większości aktualnie produkowanych samochodów.

**Stal nierdzewna**

**Stal z dodatkami stopowymi (chrom, nikiel) zapewniającymi** całkowitą ochronę przed korozją, używana czasami do budowy nadwozi np. ciężarówek i autobusów.

**Suchość dotykowa**

**Stan powłoki, w którym lekki dotyk palcami nie pozostawia śladu** na polakierowanej powierzchni.

**System lakierowania dwuwarstwowy**

System składający się z warstwy lakieru bazowego (bazy) i lakieru bezbarwnego, najczęściej stosowany w powłokach metalicznych. Efekt metaliczny jest uzyskiwany dzięki płytom aluminium w bazie.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**KOPIOWANIE ZBRONIONE!****System lakierowania jednowarstwowy**

System składający się tylko z lakieru zawierającego odpowiednie barwniki.

**System lakierowania trójwarstwowy**

System składający się z odpowiedniego, kolorowego podkładu, bazy i lakieru bezbarwnego, najczęściej stosowany w powłokach perłowych. Efekt perłowy jest uzyskiwany dzięki płytkom miki w bazie.

**System mokro namokro**

Układ, w którym kolejne warstwy nakłada się przed całkowitym utwardzeniem (wyschnięciem) poprzedniej warstwy.

**Szlifowanie wykańczające**

Obróbka wyrobu drobnymi papierami ściernymi pozwalająca na uzyskanie łagodnego przejścia pomiędzy materiałem obrabianym a warstwą poprzednią (spodnią) oraz zeszlifowaniem rys szlifierskich po grubszych papierach ościernych co zapobiega powstaniu wad lakierniczych.

**Szlifowanie zgrubne**

Obróbka wyrobu grubszymi papierami ściernymi pozwalająca na zdjęcie nadmiaru danego materiału oraz nadanie mu odpowiedniego kształtu.

**Trwałość mieszanki**

Potlife. Czas przydatności wyrobu do nanoszenia, zazwyczaj mierzony do czasu dwukrotnego wzrostu lepkości materiału.

**Twardość całkowita**

Ostateczna twardość nałożonej powłoki.

**Twardość użytkowa**

Osiągana wówczas, gdy powłoka jest na tyle dobrze usieciowana, że po uprzednim przeszlifowaniu można nakładać następne powłoki, lub twardość farby jest na tyle wysoka, że można wykonywać inne operacje jak np. polerowanie czy montaż elementów karoserii.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : [hamman@onet.eu](mailto:hamman@onet.eu) pisz!

**VOC**

Volatile Organic Compounds – zawartość organicznych części lotnych w wyrobie lakierowym, określana jako wagowa ilość rozcieńczalnika w litrze wyrobu gotowego do natrysku.

**Włóknina ścierna**

Elastyczny, miękki materiał ścierny produkowany w różnych gradacjach np. drobnej, bardzo drobnej lub ultra drobnej.

**Wyrób dwukomponentowy**

**Wyrób utwardzający się chemicznie (usieciowany) na skutek** reakcji z odpowiednim utwardzaczem. Po usieciowaniu jest nierozpuszczalny i posiada znacznie wyższą odporność chemiczną od wyrobów jednokomponentowych.

**Wyrób jednokomponentowy**

Wyrób nieutwardzający się chemicznie (nieusieciowany), twardniejący na zasadzie odparowania rozcieńczalnika z naniesionej warstwy materiału.

POZDRAWIAM!!

Wszystkie informacje tu zawarte zostały pozyskane z ogólnie dostępnych źródeł, oparte o własne doświadczenia i eksperymenty. Jestem **JEDYNYM** autorem niniejszego poradnika. Kopiowanie jego całości, fragmentów lub ich przekształcanie jest zabronione - narusza polskie prawo (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) Nie radzę też próbować sprzedawać go na Allegro - regulamin Allegro (Artykuł 19.3). W takiej sytuacji Allegro może zawiesić konto użytkownika (Artykuł 14.1). **KOPIOWANIE ZABRONIONE!!**