

Zanim zaczniemy jakiegokolwiek manewry musimy odpowiednio zadbać o naszą maszynę.

Należy sprawdzić i w razie potrzeby poprawić:

poziomy olejów i ewentualnie ich wiek/przebieg

ciśnienie powietrza w oponach (nie może być za niskie)

wyważenie kół

poziomy płynów...najważniejszy hamulcowy.

Wszystkie informacje tu zawarte oparte o własne doświadczenia i eksperymenty. Jestem JEDYNYM autorem niniejszego poradnika.

Kopiowanie jego całości, fragmentów lub ich przekształcanie jest zabronione - narusza polskie prawo (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) Nie radzę też próbować sprzedawać go na Allegro - regulamin Allegro (Artykuł 19.3). W takiej sytuacji Allegro może zawiesić konto użytkownika (Artykuł 14.1).

KOPIOWANIE ZABRONIONE!!

Założenia:
wszystkie manewry wykonujemy w prawo
nawierzchnia: mokry asfalt



Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

1. Zawracanie (obrót o 180st.) przy dużej prędkości przodem

rozpędź się do ok. 60km/h
szybko skręć w prawo
sprzęgło
mocno pociągnij za ręczny
jedynka, puść sprzęgło
zwolnij ręczny
odjeżdżaj

2. Obrót o 180 st. z dużą prędkością tyłem (płynne przejście od jazdy tyłem do jazdy przodem)

AUTO NIE MOŻE MIEĆ ABS u!
Wsteczny, hebel na maksa (ok. 45 50km/h tyłem)
Szybko po kolei
ostrą skręt kierą w lewo
sprzęgło w podłogę
hamulec w podłogę
dwójka
puść sprzęgło i po heblach

3. Hamowanie bokiem w zakręt

Przy prędkości ok. 60 70km/h i więcej
szybko skręć w prawo
zatnij ręcznym
w połowie obrotu puść ręczny, kontra i..
HEBEL W PODŁOGĘ! (jeśli słaby silnik, to strzel po sprzęgle)
lecisz bokiem, lecisz, lecisz
odpuść połowę gazu i

W DŁUGĄ!

Nie przesadzaj z prędkością, bo możesz dachować

4. Obrót o 180 stopni tyłem ze staru zatrzymanego z przejściem do przyspieszania przodem

wsteczny

ostrożnie przyspieszaj, leciuko skręcając w prawo

nie zmieniając położenia gazu, gwałtownie odkręć w drugą stronę i...

HEBEL NA MAKSA!

w 3/4 obrotu sprzęgło, jedynka i..

HEBEL NA MAKSA I W DŁUGĄ

5. Obrót o 360 stopni przy dużej prędkości

AUTO NIE MOŻE MIEĆ ABS u!

jest to połączenie manewrów 1 i 3 po kolei, a więc:

prędkość minimum 80 km/h

szybko:

sprzęgło

szybka kontra w prawo, i natychmiast ostro ręczny

auto polecie samo, puść ręczny

tuż przed końcem obrotu, **ODKRĘCAJ NA MAKSA W DRUGĄ STRONĘ**

hamulce w podłogę, auto znowu leci

dwójka i jedziemy dalej w tą samą stronę, twarz spokojna

6. Awaryjny obrót o 360 stopni przy małej prędkości.

Wykonywać jeśli "niechący" obróciło Cię o 180, a prędkość jest za mała, aby wykonać manewr 3.

AUTO NIE MOŻE MIEĆ ABS u!

BRAK ZDECYDOWANIA MOŻE SPOWODOWAĆ

USZKODZENIE SKRZYNI BIEGÓW!

jest to połączenie manewrów 1 i 5 po kolei, a więc:

prędkość tak jak pkt 1

szybko:

sprzęgło

szybka kontra w prawo, i natychmiast ostro ręczny

tuż przed końcem obrotu, **ODKRĘCAJ NA MAKSA W DRUGĄ STRONĘ**

hamulce w podłogę

PRZY ZABLOKOWANYCH PRZEDNICH KOŁACH (!!!) wrzuć wsteczny (tak, tak wsteczny w trakcie jazdy)

HEBEL, strzał po sprzęgle

sprzęgło, jedynka, **HEBEL**

Jak się ścigać:

Są dwie drogi...:

Legalna

zapisujemy się do najbliższego automobilklubu w okolicy i tam już nam powiedzą co dalej

NIELEGALNA:

wyścigi uliczne:

W tej kwestii mam dość duże doświadczenie i postaram się Wam przekazać jak najwięcej z tego co wiem...

Aby się ścigać najważniejszą rzeczą która jest nam do tego potrzebna jest...**PRZECIWNİK**, możemy umówić się ze znajomymi lub poprostu "zgarnąć" kogoś na światłach:).

Teraz postaram się wymienić w punktach wszystkie najważniejsze rzeczy o których musisz pamiętać:

-jeśli nigdy nie próbowałeś jeździć szybko- postaraj oswoić się z prędkością, pojedź gdzieś na autostradę lub inną dobrą drogę i posmakuj większych prędkości - np, 180km/h

-nigdy nie ściągasz się w centrum miasta (jest to zbyt niebezpieczne, jest za dużo świateł- ściąganie w takich warunkach nie ma sensu)

- najlepiej wybieraj sobie przedmieścia miasta, drogi mniej zatłoczone

-najlepsze warunki są wieczorem lub w nocy- brak policji, pieszych, itp.

- PAMIĘTAJ O TYM, ŻE TO TY CHCESZ SIĘ ŚCIGAĆ... uważaj jadąc na dziadka wracającego z działki jego wiekowym maluchem...może dostać zawału serca gdy przemkniesz koło niego 160km/h mijając go na "milimetry"

-miej oczy dookoła głowy

-miej na uwadze dużą różnicę w prędkościach- Twojej i innych pojazdów

-PRZEWIDUJ

-podejmuj decyzje i WYKONUJ JE najszybciej jak to możliwe, jeśli się zawachasz ODPUŚĆ sobie to co zamierzałeś i wymyśl coś nowego

- podejmuj decyzje i WYKONUJ JE najszybciej jak to możliwe, jeśli się zawachasz ODPUŚĆ sobie to co zamierzałeś i wymyśl coś nowego

-podejmuj decyzje i WYKONUJ JE najszybciej jak to możliwe, jeśli się zawachasz ODPUŚĆ sobie to co zamierzałeś i wymyśl coś nowego

-radzę Ci zawsze trzymać się tuż za przeciwnikiem i wyprzedzić go dopiero gdy będziecie już blisko celu (w razie policjantów z "radarem"- ZŁAPIĄ JEGO, A NIE CIEBIE! :)

- utrzymuj silnik zawsze na dość wysokich obrotach (musi mieć, tzw. "kopa")

-stosuj manewry opisane w innych działach mojej instrukcji (one naprawdę się przydają)

-aby być dobrym...ZAWODNIKIEM musisz ćwiczyć, doświadczenie jest bardzo ważne jeśli nie najważniejsze!

-aby być pierwszym musisz niestety ryzykować, czasami zachodzą naprawdę niebezpieczne sytuacje i wypadki

Sportowa jazda

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!



1. **Zawracanie sportowe (obrót o 180st.) wokół słupka 50% programu wszystkich imprez typu KJS**

dohamuj do słupka, redukcja na jedynkę(*)
skręć w prawo, jednocześnie
delikatnie puść sprzęgło (NIE ZRYWAJ!) (*)
ręczny

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

(*) redukcję można też szybko zrobić dopiero teraz, jeśli nawierzchnia jest bardziej przyczepna
NIE ZRYWAJĄC dodawaj powoli gazu
zwolnij ręczny tuż przed końcem obrotu, cały czas dodając delikatnie gazu
hebel i w dół do następnego słupka

UWAGI: Jeśli hamujesz z jedyńki to nie wciskaj sprzęgła w żadnym momencie

2. Technika hamowania lewą nogą.

Przy szybkim pokonywaniu zakrętów samochody FWD mają tendencję do podsterowności. Dzieje się tak, ponieważ przedni napęd powoduje odciążenie przodu. Aby temu zaradzić stosuje się jednoczesne hamowanie lewą nogą. Dzięki temu przód auta jest dociążony. Im więcej hamulca w stosunku do gazu, tym bardziej auto robi się nadsterowne. W szczególności, przy mocno wciśniętym hamulcu można nawet zablokować tylne koła, tak jak robimy to ręcznym hamulcem. Sama technika nie jest trudna, jest jednak poważny problem, jeśli trzeba zredukować bieg. OK.
Zaczynamy.

Technika 1. (zawodnicza)

1. Mocno hamujesz lewą nogą już dojeżdżając do zakrętu, prawa cały czas na gazie.
2. Bieg redukujesz bez użycia sprzęgła(*)
3. Jednocześnie popuszczaj hamulec i dodawaj gazu, wjeżdżając w zakręt
4. Jeśli auto zacznie "wyjeżdżać", wciśnij na chwilę mocniej hamulec i lekko popuść. Prawa noga cały czas powoli zmierza w kierunku podłogi!

5. Puść hamulec.

6. Nie zaszkodzi strzelić szybko po sprzęgle, zwłaszcza jeśli masz słabe auto lub jedziesz pod górę

(*) Nie jest to problem w aucie wyczynowym, które i tak ma skrzynię bez synchronizacji. Jest to jednak dosyć trudna sztuka i na pewno rozwalisz wiele skrzynek, zanim to opanujesz. Nie polecam "dla zabawy"

Technika "przyjazna dla skrzyni"

1. Do zakrętu hamujesz prawą nogą, po drodze redukując normalnie bieg

2. Chwilę przed zakrętem musisz przenieść prawą nogę na gaz, a lewą i od razu lekko hamujesz. (tu już straciłeś parę setnych, i zdekoncentrowałeś się trochę)

3. Najszybciej jak się da zwiększasz nacisk na gaz, jednocześnie kontrolujesz pedały, w razie czego patrz pkt 4 (w tą stronę trudniej, znowu strata)

2. Dalej to samo.

Kręcenie bączka:

jest to trik w którym auto kręci się praktycznie w miejscu wokół własnej osi jeśli mamy słaby samochód (mniej niż 250KM) wybieramy do jego zrobienia jakiś kawałek placu o mniejszej przyczepności- żużel, piasek, itp.

Wykonanie triku (napęd na przód):

rozpędzamy się do około 30km/h

cały czas na 1

skręcamy gwałtownie kierownicę, jednocześnie zaciągamy hamulec ręczny
Auto się kręci...:)

Cały czas kontrolujemy "gaz"- nie możemy wcisnąć zbyt mocno<- przednie koła muszą mieć troszkę przyczepności.

Aby zakończyć zwalniamy hamulec ręczny i prostujemy koła.

Wykonanie triku (napęd na tył):

rozpędzamy się do około 30km/h

skręcamy gwałtownie kierownicę, jednocześnie zaciągamy hamulec ręczny (mamy wciśnięte sprzęgło)

kiedy poczujemy poślizg tylnych kół naciskamy na maksa gaz i gwałtownie puszczamy sprzęgło.

Auto się kręci...:)

Chcąc zakończyć skręcamy kierownicę w przeciwną stronę (kontrujemy) i zmniejszamy "ilość" gazu.

Szybkie pokonywanie zakrętów:

Aby szybko pokonywać zakręty należy się stosować do tych kilku żelaznych zasad:

-niwelujemy do absolutnego minimum poślizgi kół (zakręt z ręcznym nie jest szybki)

-stosujemy zasadę jazdy od zewnętrznej do wewnętrznej strony zakrętu

-!!!nigdy nie hamujemy na zakręcie!!!

-zakręt "bierzemy" na biegu niższym niż do niego dojeżdżaliśmy

-wychodząc z zakrętu wciskamy gaz do dechy dojeżdżając "na milimetry" do zewnętrznej strony zakrętu

-zawsze zwracamy uwagę na to co znajduje się za zakrętem (b. ważne w mieście)

FAZY POKONYWANIA:

1. dojazd
2. hamowanie i redukcja biegu
3. ścięcie zakrętu
4. maksymalne dodanie gazu
5. dojazd do zewnętrznej
6. kontynuacja jazdy...gdzie nas koła powiozą:)

Efektowne pokonywanie zakrętów:

-podchodząc do zakrętu pamiętamy o tym aby prędkość auta wynosiła około 40-50km/h

-redukujemy bieg do 2

-podczas dojeżdżania do zakretu ciągniemy gwałtownie za dźwignię hamulca ręcznego

-skręcamy koła; wchodzimy w zakręt

Tył auta zostanie wyrzucony na zewnętrzną stronę zakrętu.

-jeśli uznamy, że obrót auta jest wystarczający: puszczaamy ręczny i dodajemy gazu prostując jednocześnie koła, kontynuujemy jazdę.

Efektowne parkowanie:

Stosujemy tutaj techniki poznane w poprzednich zagadnieniach. Możemy ich używać dowolnie-według własnej fantazji.

Lekko zmodyfikowanym akcentem będzie parkowanie prostopadłe. Wykonując obrót o 180 stopni jadąc przodem, puszczaamy hamulec ręczny po przekręceniu się auta o 90 stopni.

Efektowne ruszanie:

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

-zaciągamy na maksa hamulec ręczny

-wrzucamy 1

naciskamy do dechy gaz i szybko puszczaemy sprzęgło

koła przednie się kręcą a AUTO stoi:)

po chwili puszczaemy ręczny i jedziemy zostawiając chmurę siwego dymu za sobą

Auto z napędem na tył:

analogicznie tylko zamiast zaciągania ręcznego, lekko naciskamy LEWA nogą pedał hamulca!!!

Efektowne hamowanie (wężykiem):

-rozpedzamy samochód

-wciskamy sprzęgło i redukujemy bieg (dalej trzymamy sprzęgło)
FAZA HAMOWANIA

-zaciągamy hamulec ręczny

-wykonujemy delikatne ruchy kierownicą w lewo i w prawo. EFEKT: przód auta będzie jechał cały czas prosto a tył będzie się fajnie "bujął" z lewa na prawo.

-CAŁY CZAS KONTROLUJEMY SYTUACJĘ- W RAZIE ZBYT DUZEGO ZARZUCANIA SAMOCHODU PUSZCZAMY SPRZĘGŁO, DODAJEMY GAZU JEDNOCZEŚNIE ZWALNIAJĄC RĘCZNY. <-pomoże nam to opanować auto.

Szybkie wyprzedzanie:

Opiszę tu niewątpliwą sztukę i przydatną umiejętność szybkiego

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

wyprzedzania:

Szybkie wyprzedzanie jest bardzo przydatne w ruchu miejskim. Wymienię w punktach najważniejsze cechy dzięki którym posiadziesz tą trudną umiejętność:

-musisz być maksymalnie skupiony, szybko podejmować decyzje, zawachasz się- NIE wyprzedzisz!!!

-przed rozpoczęciem manewru zmień bieg na niższy niż jechałeś dotąd

-(silnik musi mieć 3-4 tyś. obrotów)

-ustaw się około 10m za wyprzedzanym pojazdem

-widząc samochód jadący z przeciwka, nie czekaj z dodaniem gazu, aż Cię wyminie, wciśnij gaz do dechy wcześniej...przejeżdżając te 10 metrów rozpędzisz auto, samochód z przeciwka Cię wyminie a Ty idealnie wkleisz się w lukę <--- ten punkt jest bardzo ważny, pozwoli Ci na wyprzedzanie w bardziej zagęszczonym ruchu niż dotychczas:)

-wyprzedzając staraj się nie zmieniać biegu, zrób to dopiero po zakończeniu manewru

-rozpocznij powracanie na swój pas ruchu już gdy połowa Twojego auta będzie przed przednim zderzakiem wyprzedzanego (nie bój się- nie wjedziesz w niego, zanim zaczniesz skręcać będziesz już dawno przed nim, SŁOWO)

-zakończ wyprzedzanie

Rada : Przećwiczyć milion razy !!!

Jak zniszczyć silnik i nie tylko ? Czyli
czego unikać, aby móc jak najdłużej
cieszyć się swoim autem.

Sposoby na zniszczenie silnika:

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

Robienie intensywnych "bączków" (ostre kręcenie się w kółko) może spowodować przemieszczenie się oleju na jedną stronę miski olejowej, a w konsekwencji brak smarowania i zatarcie silnika - to naprawdę działa!;

Ostre hamowanie bez wysprzęglenia również może doprowadzić do uszkodzenia silnika - działają w tym momencie ogromne siły - może dojść do uszkodzenia rozrządu, tak więc hamując pamiętajmy, aby jednocześnie naciskać natychmiast sprzęgło!

Redukcja na zbyt niski bieg - (np. jadąc 120km/h wrzucamy dwójkę) wskutek bardzo wysokich obrotów silnika można doprowadzić do jego trwałego i nieodwracalnego zniszczenia. W tym przypadku nie działa elektroniczny ogranicznik obrotów!!!

W nowoczesnych silnikach warto wymieniać olej co 10-15 tys. km najlepiej używać oleju syntetycznego dobrej klasy (minimum to co zaleca producent). Przepłacanie za olej określonej marki wydaje mi się bezzasadne. Uwaga! Jeśli przez dłuższy czas (kilkadziesiąt tysięcy kilometrów) w silniku był olej mineralny, to zmiana na syntetyczny może doprowadzić do rozszczenia silnika (poprzez wypłukanie nagaru).

Jak niszczyć inne podzespoły:

Długie i intensywne hamowanie może doprowadzić do silnego rozgrzania tarcz hamulcowych, co jest przyczyną pogorszenia skuteczności hamowania, a w przypadku wjechania w kałużę może doprowadzić do zwichrowania tarcz!

Warto pamiętać o regularnym sprawdzaniu ciśnienia powietrza w oponach (najlepiej własnym przyrządem - na stacjach zdarza się, że pomiar jest bardzo niedokładny). Niewłaściwe ciśnienie w oponach przyczynia się do przedwczesnego zużycia opon i może mieć negatywny wpływ na komfort jazdy oraz drogę hamowania!

Co 40 tys. km warto sprawdzić amortyzatory - zużyte znacznie pogarszają komfort jazdy, powodują nadmierne zużycie elementów układu zawieszenia samochodu i wydłużają drogę hamowania! Jazda na zużytych amortyzatorach po

prostu się nie opłaca.

Regularne sprawdzanie płynów układowych (poziom oleju, płynu chłodzącego, płynu w układzie hamulcowym, płynu do spryskiwania szyb) jest oczywistością. Warto mieć ze sobą przynajmniej po jednej zapasowej żarówce na światła mijania, stopu i tylne. (szczególnie, gdy jedziemy w trasę, a nasze żarówki nie są typowe)

Artykuł można przeczytać na stronie [Autocentrum](#)

Prawidłowa eksploatacja samochodu:

Z przykrością muszę stwierdzić, że wykonywanie wszystkich wyżej wymienionych wcześniej ewolucji nie wpływa dobrze na naszym samochodowi: zwiększa się zużycie paliwa (czasami nawet 2x), szybciej zużywają się opony i podzespoły mechaniczne układu jezdnego i skrzyni biegów.

Aby nasze auto pozostało przez długi czas w pełni sił należy:

-dokonywać systematycznych przeglądów w autoryzowanych stacjach diagnostycznych

-eksploatując samochód starać się nie zwiększać predkości obrotowej

-silnika do wartości większych niż 4 tyś. Obrotów

- pilnujemy właściwego ciśnienia w oponach<-bardzo ważne - wpływa na zużycie całego układu jezdnego.

-pilnujemy poziomu i zużycia płynów eksploatacyjnych

-jeździmy ostrożnie... bez fantazji i brawury

Jak jednak widzicie taka jazda jest po prostu NUDNA- osobiście nie polecam.

Wnioski na temat szybkiej jazdy:

- + niewątpliwa przyjemność z jazdy
 - + satysfakcja
 - + dodatkowa dawka adrenaliny i ryzyla
 - + kiedy potrzebujesz możesz być wszędzie tam gdzie chcesz na czas
 - + wzbudzasz niewątpliwy podziw i uznanie osób które z Tobą jadą jak i tych które Cię oglądają
 - + zyskujesz pewność siebie i poczucie własnej wartości
-
- jeżdżąc szybko Twój samochód napewno o wiele szybciej się zużyje
 - większe koszty eksploatacyjne
 - szybkie jeżdżenie "wciąga" i czasami jedziesz naprawdę zbyt SZYBKO
 - łatwiej o wypadek...

Technika jazdy



Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóz zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

"LEWA NA "HEBEL'"

Ta technika stosowana jest przez naprawdę wytrawnych kierowców. Argumentacją jej stosowania jest szybsze pokonywanie zakrętów dzięki dociążaniu przednich, a więc skrętnych kół. Jeżdżąc po krętych oblodzonych uliczkach i stosując tę technikę, zauważyłem że przód dużo trudniej wpada w poślizg mimo przejeżdżania zakrętu większą prędkością. Teoretycznie jadąc normalnie z taką prędkością, koła powinny ślizgać się przy wykonywaniu mocniejszych skrętów. Stosując przyhamowywanie lewą nogą, miałem wrażenie, że bardziej kontroluje auto. Przy tym tył niejako nadstawiał się przez przyhamowanie kół tylnych. Zdziwiająca. Technika "lewej na heblu" polega na tym, że jadąc trzymamy lewą nogę na pedale hamulca. Wiem, wiem, nie jest to proste do nauczenia. Po pierwsze bariera psychiczna, przyzwyczajenie że pod lewą zawsze jest sprzęgło gotowe do zmiany biegów. Po drugie lewa noga "nauczona" tylko włącz/wyłącz nie ma wycucia siły nacisku. Tak więc trzeba zacząć ćwiczyć lewą nogę. Jedziemy sobie pustą równą drogą, włączamy luz i staramy się lewą nogą zatrzymać samochód ale w taki sposób, aby w końcowej fazie hamowania pasażerowie nie walnęli głowami w szybę czy zagłówki czyli po prostu, aby końcowa faza nie była typowym staniem dęba. Hamowanie lewą nogą powoduje, że tylne koła które są nie napędzane zostają lekko przyhamowane i uślizgują się. Przednie natomiast nie zablokują się, gdyż cały czas napędza je silnik. Oczywiście musimy jechać na dość wysokich obrotach, aby silnik miał siłę pokonać opór hamulców. Stosowanie takiej techniki, zdaniem kierowców, poprawia pewność i podnosi zdecydowanie prędkość pokonania zakrętu, choć zdania te są podzielone. Przy tej technice stosuje się także zmianę biegów bez używania sprzęgła. Jest ona możliwa kiedy dobrze wyćwiczysz redukcje z międzygazem i wyczuje kiedy biegi bezproblemowo dadzą się zmieniać. Obecnie przy powszechnym stosowaniu skrzyń sekwencyjnych, do zmiany biegów w ogóle nie używa się sprzęgła. Choć kierowcy twierdzą, że jest to metoda niszcząca i należy używać sprzęgła choćby przy redukcji.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

Stosowanie techniki "lewej na heblu" niewątpliwie poprawia pewność pokonania zakrętu, jednak trzeba dodać, że nie jest to takie proste. Zbyt mocne naciśnięcie hamulca, co na pewno wystąpi w początkowej fazie nauki, spowoduje gwałtowny uślizg tyłu i wykonanie efektownego bąka. Tak więc hamulec należy naciskać delikatnie. Dlatego tak ważny jest trening. Wytrawni kierowcy spędzają na nauce wiele godzin przejeżdżając tzw. kilometry oesowe. Dobrze jest sprawdzić skuteczność tej techniki poprzez pomiar czasu przejazdu wybranego odcinka trasy, używając "lewej" i bez. Może okazać się, że używanie tej metody to czysta strata czasu.

"HAMOWANIE PULSACYJNE"

Wydawałoby się, że nie może być nic prostszego niż hamowanie. Ot co, wystarczy nogę postawić na pedale hamulca i cisnąć. A co będzie jak nawierzchnia będzie zaśnieżona, albo co gorsza oblodzona? No to trzeba delikatnie-odpowie ktoś. Tak, a jeśli masz niewiele miejsca do zatrzymania? No właśnie. Skutki takich rozpaczliwych hamowań widzi się często na skrzyżowaniach. Depniecie do dna hamulca, zaciśnięcie rąk na kierownicy i...BUM! A przecież tego można było uniknąć. Hamowanie pulsacyjne, bo o nim będzie tu mowa, jest najbardziej skuteczne w każdej sytuacji, nawet na nawierzchniach o dobrej przyczepności. A na śniegu, lodzie spisuje wręcz rewelacyjne. Jak wykonujemy takie hamowanie? Przede wszystkim trzeba oduczyć się rozpaczliwego wciśnięcia Hebła na maxa. W takiej sytuacji dochodzi do zablokowania kół i samochód sunie na tzw. saniach. Hamowanie takie jest w ogóle nieskuteczne a do tego samochód traci sterowność, gdyż zablokowane, ślizgające się koła nie mają przyczepności i wykonanie jakiegokolwiek manewru jest niemożliwe. Co zrobić w takiej sytuacji? Ano natychmiast puścić hamulec i próbować ominąć przeszkodę. A jeśli jest za późno?... Przy hamowaniu pulsacyjnym nie należy puszczać całkowicie pedału hamulca, a jedynie zmniejszyć nacisk do momentu aż zablokowane koła odzyskają przyczepność. A więc... Na drodze śnieg lub błoto śniegowe. Zauważam przeszkodę. Nie da się jej ominąć i trzeba zatrzymać auto przed nią. Naciskam hamulec aż do zablokowania kół. Oczywiście na śniegu będzie to o wiele łatwiejsze niż na suchym asfaldzie. Moment zablokowania kół wyczuwałem jako delikatne puknięcie w układzie kierowniczym. Było ono nawet słyszalne pomimo hałasu jaki panuje w Maluchu. Natychmiast kiedy koła straciły przyczepność czyli zostały zablokowane, zwalniałem nieznacznie nacisk na pedal i ponownie go

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

naciskałem aż do ponownego zablokowania kół. I jeszcze raz i jeszcze raz, aż samochód zatrzymał się całkowicie. Ktoś powie - To można nacisnąć z wyczuciem i też będzie dobrze. Otóż nie, bo nigdy nie wykozystasz pełnej przyczepności opon. Przy hamowaniu pulsacyjnym cały czas osylujesz wokół cienkiej granicy utraty/odzyskania przyczepności opon.

Doprowadzasz do zablokowania kół, poczym popuszczasz, aż koła odzyskają przyczepność i znowu doprowadzasz do zablokowania. Takie przechodzenie przez tą granice musi odbywać się bardzo szybko, tak szybko na ile jesteś w stanie to wyćwiczyć. Z zewnątrz auta wygląda to jakby koła zacinały się. Obót o kilka centymetrów i stop, obrót i stop. Takie dyg, dyg, dyg. Jak się nauczyć? Ja robiłem to tak. Opierałem nogę na pedale hamulca częścią pomiędzy palcami a tą częścią pod palcami, i machając stopą góra-dół, uzyskiwałem efekt zmian nacisku na pedał hamulca. Można ćwiczyć na sucho w domu. Oprzyj sobie stopę palcami na krawędzi stołka. Teraz poruszaj piętę do góry i na dół tak szybko jak potrafisz. Jak opanujesz już ćwiczenie, pojedź na pusty plac i przećwicz w naturze. Aha i jeszcze jedno. Żadne ćwiczenia nie pomogą jeśli w sytuacji awaryjnej nie zachowasz zimnej krwi. Natychmiastowe opanowanie emocji i wykonanie opisanego manewru uratuje Ci felgi albo blache, i wybawi z późniejszych związanych z tym kłopotów.

MIĘDZYGAZ

Międygaz stosowany jest przy redukcjach biegów i przy hamowaniu biegami. Sama redukcja biegów dzieli się na redukcje przyspieszającą kiedy po zmianie biegu dajesz gaz do dna, i na redukcje zwalniającą kiedy hamujesz biegami. Rozpatrzmy teraz ten drugi przypadek. Jest to bardzo skuteczny sposób hamowania. Jest najbardziej wydajny i znacząco skraca drogę hamowania. Poza tym, co nie jest bez znaczenia, nie ma możliwości zablokowania kół i wpadnięcia samochodu w poślizg. Dzieje się tak dlatego, gdyż napędzane koła bardzo trudno zablokować hamulcami. Oczywiście redukcje wykonujemy przy prawie maksymalnych prędkościach dla danego biegu. Zredukowanie przy małych obrotach na biegu wyższym absolutnie nie da żadnego efektu. Po co to robimy? Kiedy po zmianie biegu na niższy tarcza rozłączonego sprzęgła osiąga duże obroty, a docisk sprzęgła zamontowany na silniku małe, to złączenie takich elementów spowoduje szarpnięcie samochodem. Takie szarpnięcie na oblodzonej drodze

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

spowoduje utratę przyczepności (efekt podobny do ujęcia gazu) i może doprowadzić do obrócenia auta. Kiedy jednak przy zmianie biegu dodamy gazu w odpowiedniej ilości, prędkości obrotowe obu elementów wyrównają się na tyle, że szarpnięcie nie wystąpi. A więc... Musisz nauczyć się zginać nogę w kostce nie tylko przód-tył, ale także na boki. Teraz przy hamowaniu stawiasz stopę na pedale częścią poniżej palców, a prawą krawędzią dodajesz gazu, przeginając stopę w bok. Nie możesz zmieniać jednocześnie nacisku na pedał hamulca. Można też gazu dodawać piętą. Nauka lepiej wychodzi kiedy silnik gasnie na wolnych obrotach i trzeba, hamując przed światłami, dodawać gazu aby nie zgasł. Z reguły dajesz dużo gazu, gdyż zanim puścisz sprzęgło obroty zawsze trochę spadną. Zbyt małe dodanie gazu spowoduje szarpnięcie. Pomocny może okazać się obrotomierz. I to nie jakiś tam pipek na LEDach tylko duży, okrągły, wskazówkowy obrotek. Przy takim hamowaniu na luźnych nawierzchniach zachodzi potrzeba stosowania kierowania kompensacyjnego. Chociaż często hamując na asfalcie z dużych prędkości, przy redukcjach tylne koła na moment blokowały się kiedy przepinałem biegi a sprzęgło było rozłączone.

"NAWRÓT NA RĘCZNYM"

Tutaj technika podobna jest do tylnego napędu. Zbliżamy się do pachotka, na którym wykonamy nawrót. Ujęcie gazu z jednoczesnym skretem kół. Nie musi to być duży skręt. Chodzi o to aby auto go "przyjęło". Dopiero teraz bez wciskania sprzęgła, zacinamy hamulcem ręcznym. Każde wcześniejsze pociągnięcie za "rękaw" spowoduje, że będziemy wlekli tył, i zabraknie mu impetu, żeby zarzucić. Przytrzymaj dźwignie dłużej. Zbyt szybkie jej puszczenie może spowodować wykonanie niepełnego nawrotu. Lekkie dodanie gazu ułatwi obrócenie się auta. Ostatnio ćwiczyłem wykonanie nawrotu z użyciem hamulca zasadniczego. Co prawda na śniegu ale właśnie lekkie dodanie gazu polepszało obrócenie się auta. Słyszałem także, że ktoś wciskał pedał sprzęgła co jego zdaniem poprawiało wykonanie nawrotu. Taki manewr spowoduje, że auto pojedzie do tyłu. To oczywiście błąd. Podobnie jak spalenie gumy na wyjściu z nawrotu. Zbyt szybko wykonany nawrót, auto zatrzymało się zupełnie, więc gaz do dechy i zamiast odjechać

stoimy z dymiącymi oponami. można lekko dopompować koła, na pewno ułatwią wykonywanie nawrotów.

"TRZYMANIE KIEROWNICY"

Trzymanie kierownicy. Pozornie łatwa sprawa. Jak można źle trzymać kierownicę? Ano można. Wystarczy spojrzeć na pozycje siedzącego podwórkowego rajdowca. Lewa ręka oparta niedbale na kole, ciało mocno przechylone w prawo - prawie leżące, fotel możliwie najdalej, no w końcu jedzie nie byle kto. Taka pozycja nie ma nic wspólnego z szybką jazdą samochodem. Przy każdym skręcie plecy kierowcy będą odrywane od oparcia fotela i w efekcie "czucia" auta nie będzie wogóle. Bo musisz wiedzieć, że samochód najlepiej "czuje się" plecami a właściwie, tą częścią gdzie tracą one szlachetną nazwę. Tak, tak. A więc...

Usiądź za kierownicą. Wciśnij dobrze tyłek w fotel. Piętą lewej nogi wciśnij sprzęgło i odsuń fotel tak, aby kolano było lekko zgięte. Teraz lewą rękę oprzyj na nadgarstku na kole kierownicy i ustaw oparcie, aby ręka była wyprostowana. To jest prawidłowa pozycja. Kierownica nie może być punktem podparcia dla Twojego ciała. Kurczowe trzymanie się jej na zakręcie powoduje, że tracisz "czucie" samochodu.

Trzymanie kierownicy i operowanie nią to temat tego tekstu, ale powyższe uwagi pomogą opanować tę technikę. Dłonie na kierownicy zawsze trzymamy za 15 trzecia. Dochodząc do lewego zakrętu, przekładamy lewą rękę na górę kierownicy i lekko luzując zacisk prawej dłoni, lewą pociągamy kierownicę. Kiedy ręce znajdują się ponownie w pozycji za 15 trzecia, zaciskamy prawą dłoń. Z początku będą problemy z opanowaniem tej sztuki, wydawało się, że to nienaturalne trzymać ręce jak do jazdy na wprost mając skrecone koła i samochód w zakręcie. A co z zakrętem?

Przecież każdy nie jest jednakowy. I tu nie ma złotego środka. Tu znowu kłania się "wjeżdżenie", wyczucie. Dochodząc do zakrętu po prostu wiemy o ile skrócić kierownicę aby przejechać cały zakręt "na raz", bez potrzeby zacieśniania go lub rozluźniania. Tor jazdy jest płynny, jednostajny. Jedno przyłożenie, jeden skręt i auto pokonuje krzywiznę bez potrzeby korygowania toru jazdy. Spróbuj, a przekonasz się jak łatwo wtedy skoncentrować się na torze jazdy a nie na walce "z przyrodą". I nigdy nie zabraknie Ci rąk do wykonania mocniejszego skrętu czy redukcji biegu.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

"WPROWADZENIE W POŚLIZG I PROWADZENIE W POŚLIZGU"

Po pierwsze należy sobie uzmysłwić, że przód-napęd nie wybacza błędów. Przy napędzie tylnym bardzo łatwo możemy pogłębić poślizg i zacieśnić zakręt. W przypadku napędu przedniego takie manewry są dużo trudniejsze. Tak więc przód-napęd jest bardziej wymagający technicznie co potwierdziło mi już wiele osób. Jednak wcale nie oznacza to, że przyjemność z jazdy jest mniejsza. Przód-napęd pozwala na pokonywanie zakrętów z dużo większymi prędkościami niż napęd tylny. Po prostu tutaj albo "idzie się ogniem" albo jedzie powoli. Nie prawdą jest także jakoby przedni napęd wyciągał z poślizgu. Każde za mocne dodanie gazu w poślizgu spowoduje płuzenie przednich kół i wyjechanie przodu na zewnątrz. Sami już widzicie, że jest to dokładnie odwrotnie niż dla tył-napędu. Przy szybkim wchodzeniu w zakręt, tył auta ma skłonność do wyjeżdżania na zewnątrz. My nazywamy to "stawianiem się". Podobnie jak przy tylnym napędzie dzieje się tak przy ujęciu gazu. Jednak gaz nie ma tylko dwóch położenia (otwarty-zamknięty). Tutaj pedał gazu ma tych położenia np.10. Tak, tak. Prowadząc auto w poślizgu gazem regulujesz sobie poślizg przednich kół, które muszą nadażyć za uślizgującym się tyłem. Kiedy teraz wciśniesz gaz mocniej dosłownie o 0,5cm poczujesz jak przód zacznie powoli wypychać z zakrętu. Kiedy zmniejszysz gaz, też dosłownie o 0,5cm zauważysz, że przód wraca do wewnątrz i auto zaczyna pogłębiać poślizg przez mocniejsze odjechanie tyłu. Mam nadzieję, że to jest jasne. Nieprawdopodobne? Poćwicz! Ja przećwiczyłem to moim CCS, kiedy na słomczyńskim torze zalegał ubity śnieg. Wprowadzenie auta w poślizg nie jest zbyt trudne. Ujęcie gazu, jak już pisałem, np. o 1cm już spowoduje, że tył odjedzie. Auto "postawiło się". Zaczął się poślizg. Kontra. Nie zmieniaj położenia gazu. Auto będzie teraz ślizgało się bokiem. Pamiętaj aby przednie koła były zawsze skrecone tam gdzie chcesz jechać. Jak napisałem powyżej, gazem regulujesz poślizg auta, pamiętaj, że gaz ma 20 położenia. I tutaj teraz wyjaśnienie dlaczego przód-napęd nie wybacza błędów. Kiedy wejdiesz w zakręt za szybko, tył gwałtownie odjedzie. Twój pierwszy odruch to kontra. Kiedy teraz gwałtownie dodasz gazu auto nagle zawinie się w drugą stronę i nawet nie

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

zdasz odkręcić kierownicy. Kiedy za słabo "rzucisz" autem przed wejściem w zakręt, tył uślizgnie się niewiele, zaraz potem gwałtownie złapie przyczepność, a Ty gwałtownie dodając gazu spowodujesz, że auto wcale nie skręci i z prędkością rakiety pójdzie "w zielone". I dobrze jeśli to będzie "zielone" a nie np. mur. Nie ma tutaj możliwości dodania gazu by pogłębić poślizg. Zrobiłeś błąd, który może drogo kosztować. Widzisz więc jak ważne jest dobranie prędkości "napadnięcia" zakrętu do wielu czynników. Kiedy już opanujesz tę sztukę zobaczysz jak przyjemnie prowadzi się auto w poślizgu. Cała tajemnica polega na tym, że nie stosujesz kontrowania w poślizgu. Role kontry przejmuje pedał gazu. Poczytaj skany które zamieściłem na stronie dotyczącej techniki jazdy. Znajdują się tam opisy zadziwiającego zachowania auta, diametralnie innego niż przyzwyczaił nas tył-napęd. No ale jeszcze nikt nie nauczył się jeździć czytając książki. Trzeba ćwiczyć, ćwiczyć, ćwiczyć.

Bezpieczna jazda Z ESP

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóz zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

We wrześniu w fabryce Boscha w Blaichach w Niemczech wyprodukowano 10-milionowy egzemplarz elektronicznego systemu kontroli trakcji ESP.

System ESP rozpoznaje ryzyko wpadnięcia pojazdu w poślizg i zapobiega mu, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Badania potwierdzają, że kierowcy, których pojazdy są wyposażone w system ESP, rzadziej powodują wypadki.

Na podstawie informacji uzyskiwanych z czujników system ESP porównuje rzeczywisty tor jazdy z torem jazdy zadany przez kierowcę. Jeśli oba tory nie pokrywają się, pojazd wykazuje pod- lub nadsterowność. W takim przypadku system ESP najpierw obniża moc silnika, a jeżeli to nie wystarczy, dodatkowo wyhamowuje jedno lub więcej kół. Pozwala to na utrzymanie zadanego przez kierowcę toru jazdy.



Jak ogromne znaczenie ma system ESP dla bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem, pokazują badania przeprowadzone w 2002 roku przez koncerny Toyota i DaimlerChrysler. Oba opracowania bazują na statystykach wypadków zebranych przez te firmy. Z badań DaimlerChrysler wynika, że od chwili

wprowadzenia systemu ESP do seryjnego wyposażenia samochodów marki Mercedes, ich udział w całkowitej liczbie kolizji drogowych związanych z utratą panowania nad pojazdem, nie zawinioną przez innych użytkowników dróg, spadł w Niemczech o ponad jedną czwartą. Na podstawie analizy ok. miliona kolizji, w których poszkodowane zostały osoby, eksperci Toyoty doszli do wniosku, że dzięki stosowaniu systemów ESP liczba ciężkich wypadków drogowych związanych z utratą panowania nad pojazdem, nie zawinioną przez innych użytkowników dróg, uległa zmniejszeniu aż o połowę. Obecnie co drugi nowo zarejestrowany samochód w Niemczech jest wyposażony w system ESP, zaś w Europie Zachodniej – co czwarty.

W klasie kompakt i średniej znajdzie zastosowanie system ESP wyposażony w funkcję Hill Hold Control. Funkcja zapobiega staczaniu się pojazdu w tył przy

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

podjeżdżaniu pod górę. Układ hamulcowy samoczynnie utrzymuje ciśnienie hamowania do chwili, gdy kierowca ponownie naciśnie pedał gazu.

Rozszerzony system „ESPlus” będzie gotowy do produkcji seryjnej prawdopodobnie za dwa lata. Będą w nim zintegrowane takie funkcje, jak Brake Disc Wiping i Electronic Brake Prefill. Pierwsza z funkcji przydaje się podczas silnych opadów i polega na regularnym, niezauważalnym dla kierowcy zbliżaniu klocków do tarcz hamulcowych, celem usunięcia z nich wilgoci powodującej wydłużanie drogi hamowania. Druga z funkcji uaktywnia się, gdy kierowca gwałtownie zdejmie nogę z pedału gazu: następuje wtedy zbliżenie na minimalną odległość klocków do tarcz hamulcowych, by w razie hamowania zapewnić możliwie najkrótszy czas reakcji układu hamulcowego.

W klasie wyższej oraz klasie aut luksusowych Bosch zaoferuje w 2006 roku najbardziej rozbudowaną wersję nowej palety produktów – wyposażoną w dodatkowe funkcje, np. Soft Stop i Stop&Go. Funkcja Soft Stop ułatwia zatrzymanie samochodu bez „nurkowania” w ostatniej fazie hamowania. Na chwilę przed całkowitym zatrzymaniem się pojazdu układ hamulcowy redukuje ciśnienie w układzie. Natomiast rozwiązanie Stop&Go rozszerza zakres funkcji systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy Adaptive Cruise Control (ACC). Na podstawie danych uzyskanych z czujników bliskiego zasięgu system może automatycznie wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania, a następnie bez udziału kierowcy przyspieszyć, jeśli pozwalają na to warunki na drodze.

Także dla automatycznego hamulca postojowego (APB) udało się znaleźć niedrogi rozwiązanie bazujące na systemie ESP. Zasada działania hamulca APB jest bardzo prosta: gdy kierowca naciśnie włącznik, aby uaktywnić funkcję hamulca postojowego, agregat ESP samoczynnie wytworzy ciśnienie, które docisnie okładziny do tarczy hamulcowej. Następnie zintegrowany mechanizm zablokuje zaciski. Aby zwolnić hamulec, system ESP ponownie wytworzy ciśnienie. Hydrauliczny hamulec postojowy powinien wejść do produkcji seryjnej w 2005 roku.

Funkcje dodatkowe ESP Bosch projektuje również we współpracy z producentami opon, firmami Dunlop i Michelin. W ramach systemu regulacji siły hamowania zintegrowano funkcję kontroli ciśnienia w oponach. Sterownik w oparciu o dane z czujników prędkości obrotowej kół analizuje większe odchylenia ciśnienia w oponach i może odpowiednio wcześniej ostrzec kierowcę. Nad tym rozwiązaniem Bosch pracuje wraz z producentem opon, firmą Dunlop. We współpracy z firmą Michelin, z którą Bosch założył spółkę joint venture, badane są także możliwości znacznego skrócenia drogi hamowania przy pomocy odpowiedniego systemu regulacji siły hamowania oraz zoptymalizowanych pod tym kątem opon.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóz zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

Technika jazdy -przyspieszanie

Wraz ze wzrostem koni mechanicznych w naszych atutach nie stajemy się automatycznie lepszymi kierowcami. Niestety jesteśmy w stanie jeździć co raz szybciej jednak daleko nam od samo krytyki i chęci do samo doskonalenia się co niestety czasami przynosi tragiczne efekty.

Szkolenie które od którego powinniśmy rozpocząć swoją naukę to książka którą powinni przeczytać wszyscy to książka „Szybkość Bezpieczna” Sobiesława Zasady. Pomimo iż pierwsze wydanie miała miejsce w latach '70 to nadal nie straciła na ważności. Elementy takie jak „Hamowanie i Zakręty” czy „Poślizgi” chyba zawsze pozostaną ponad czasowe. Będzie to najlepiej wydanie przez waz 30-40 zł jakie możecie sobie wyobrazić. |Jest też nowa edycja która została wydana w końcu lat 90 która zawiera trochę więcej informacji.

Innym elementem sposobem doskonalenia jazdy są Szkoły doskonalenia jazdy. Jest ich w Polsce sporo a każda godzina z instruktorem będzie dla nas zbawienna. Kontrolowane poślizgi czy awaryjne hamowanie może wydawać się nam proste jednak pod okiem instruktora zdobędziemy na pewno zupełnie nowe spojrzenie na jazdę samochodem

Ruszanie

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

Jak skutecznie ruszyć samochodem ? To pytanie słyszałem wielokrotnie zadawane przez młodych adeptów kierownicy. To bardzo skomplikowany proces składający się z bardzo wielu elementów. Start powinien odbywać się z obrotów na tyle wysokich by były opony były w stanie na moment zerwać przyczepność z nawierzchnią. Gdy podczas ruszania koła zerwą przyczepność na byt długi czas będziemy stratni. Jeśli nie zerwą to znaczy nie wykorzystaliśmy potencjału drzemiącego w aucie. Mowa tu na razie o autach przednio napędowych. Gdy czujemy że auto po stracie wychodzi z pierwszego poślizgu dodajemy gazu tak by samochód mógł dalej wystrzelić jak strzała. W napędzie tylnym jest podobnie jednak tu możemy pozwolić sobie na trochę większy u ślizg kół.

W napędzie na cztery koła można, o ile nie szkoda nam sprzęgła, wkręcamy samochód do 5 – 5,5 tys obrotów i po prostu strzelamy ze sprzęgła. Trzeba bardzo uważać na właśnie na samo sprzęgło gdyż taka zabawa często kończy się koniecznością jego wymiany. Ruszanie samochodem w którym napędzane są obie osie jest bardzo dynamiczne i w większości wypadków nie następuje poślizg kół.

Biegi

Zmiana biegów to kolejny element sprawnego przyśpieszania. W każdym samochodzie mamy inaczej ze stopniowaną skrzynie biegów, która ma przełożenia, więc to co mamy na silniku, a na kołach to zupełnie inna historia na każdym biegu.

*) Aby wiedzieć kiedy trzeba zmienić bieg musisz wiedzieć jaki masz przebieg momentu w funkcji obrotów, a najlepiej mieć to w postaci tabeli, z której odczytasz jaką wartość ma moment przy danych obrotach. Dodatkowo trzeba znać przełożenia poszczególnych biegów (przełożenie główne jest const. więc pomijamy), jak i wartość o jaką spadają obroty przy konkretnej zmianie (obliczyć z przełożeń lub sprawdzić). Mając te dane mnożysz moment x obr x przełożenie biegu i wychodzi Ci jakąś liczba, porównujesz ją z liczbą która wyjdzie przez pomnożenie momentu x obr x przełożenie następnego biegu. Jeśli ta wartość z "pierwszego" biegu jest wciąż większa, to znaczy, że przy obrotach (dla których liczysz) nie zmieniasz jeszcze biegu na wyższy.

Dlatego też na pierwszym biegu przeważnie trzeba uzyskać jak najwyższą prędkość obrotową, gdyż wielce prawdopodobne jest to, że moment na kołach po zmianie na dwójce będzie już niższy.

Sama zmiana to proces dość skomplikowany i w jedzie wyścigowej mogąca nam dać przewagę nad przeciwnikiem dysponującym podobnym samochodem. Taka zmiana to zmiana bez odejmowania nogi z pedału gazu. Tak właśnie, gaz mamy cały czas w podłożu. Wymaga to dużej ilości ćwiczeń jednak opłaca się gdyż po zmianie biegu zamiast tracić możemy jeszcze zyskać. Jak trenujemy. Jeśli na 3 biegu prędkość maksymalna wynosi 160km/h to trening rozpoczynamy przy 110-120 km/h mając zapas obrotów. Przy wciśniętym do końca pedale gazu staramy się bardzo szybko wcisnąć pedał sprzęgła jednocześnie koordynując to z ruchami ręki która mienia bieg z 3 na 4. Jeśli okazało się że obrotomierz nie skoczył do odcięcia obrotów to super gdyż pierwszy etap treningu mamy już za sobą.

Robiąc co raz mniejszą rezerwę w obrotach możemy zbliżyć się do optymalnego miejsca zmiany biegów czyli w większości samochodów 5500 obrotów. Zmiana wyścigowa to skok obrotów o około 200 podczas bardzo szybkiej i sprawnej zmiany biegów gdzie kluczem jest koordynacja ruchów. Natomiast po włożeniu kolejnego biegu nasz samochód dostaje kopa jak byśmy ruszali z 1 biegu. Jest to oczywiście wyzwanie dla sprzęgła w naszym samochodzie jednak zmiana z 1 przez 2,3 i na 4 podczas jazdy na 400 metrów może poprawić nasz czas o nawet 1 sekundę. W zależności od tego jak wcześniej zmienialiśmy biegi. Jest to operacja dość trudna i wymaga treningów. Jednak rozpędzenie samochodu do 110 km na dwójce dochodząc do odcięcia będzie trwało dłużej niż szybka zmiana biegu przy 100km/h.

Doskonalenie jazdy samochodem to ważny element każdego kierowcy który chce nie tylko przemieszczać się w stresie z punktu A do punktu B ale relaks i czerpanie przyjemności z jazdy. Wszystko wymaga jednak ciężkiej pracy.

Powyższy tekst tylko muska tematykę sprawnej jazdy samochodem. Co jakiś czas będziemy kolejnymi tekstami uzupełniać waszą wiedzę o technikach jazdy samochodem. Oczywiście każdy ma swoje sposob ... moj nie musi być najlepszy, ale napewno jest sprawdzony i działa.

Hamowanie

To na pewno będzie banalne stwierdzenie, ale ten kto hamuje najpóźniej wygrywa cały wyścig. A zatem podstawową funkcją rajdowego hamowania jest jak najpóźniej i w jak najkrótszym czasie zmniejszyć prędkość samochodu do tej, która umożliwi nam optymalnie pokonać zakręt.

Wielu kierowców rajdowych właśnie podczas wydawałoby się tego prostego i instynktownego manewru traci najwięcej cennych sekund. Hamują za wcześnie i za słabo tak jakby nie do końca byli zdecydowani na ten manewr.

A zatem pamiętajmy- najlepszy efekt daje hamowanie późne i mocne, ale takie które nie doprowadza do zerwania przyczepności kół.

Cała sztuka polega więc na wyczuciu subtelnego momentu zerwania przyczepności i balansowania na jego krawędzi. Ten kto to wie i umie na pewno zgodzi się, że aby osiągnąć tę umiejętność należy spędzić wiele godzin trenując naszą nogę i koncentrację. Najlepszym ćwiczeniem na wyczucie momentu krytycznego jest na chwilę przyblokować koła po to, aby w ułamku sekundy zmniejszyć nacisk na pedał hamulca i odzyskać przyczepność. Ta technika jest zbawienna podczas ostrego hamowania na luźnych bądź mieszanych nawierzchniach.

Inną sprawdzoną techniką pomagającą korygować błąd przyblokowanych kół jest dodanie podczas hamowania gazu. Oczywiście mówimy tutaj o subtelnym muśnięciu pedału akceleracji, a nie walnięciu jak w hebel. Oczywiście to dodanie gazu nie wiąże się z puszczeniem hamulca- obie czynności muszą być wykonywane równolegle i niezależnie.

Uwaga- dla niektórych mniej wtajemniczonych to co napisałem powyżej może wydawać się nie możliwe ze względów fizycznych (człowiek ma tylko dwie nogi a nie trzy jak by to się akurat tutaj chciało). A zatem jeśli hamujemy lewą nogą dodamy gazu prawą nogą, a jeśli hamujemy prawą to gaz dodamy prawą

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

krawędzią prawej stopy.

Metoda ta jest niezwykle pomocna w sytuacji redukcji biegu. Sam miałem moim osławionym biało czarnym Cooperem sytuację gdy podczas ostrej jazdy na szutrze (okolice Obór koło Konstancina) zredukowałem z trójki na dwójkę i zablokowały mi się koła. W efekcie zamiast płynnie wejść bokiem w lewy zakręt – zupełnie jak Yukon płynnie i spokojnie wyleciałem spenetrować rosnące w rowie roślinki. :-)

Właśnie w momencie włączania niższego biegu i puszczenia sprzęgła następuje dodatkowe przyhamowanie napędzanych kół, wydatnie wspomagające siłę hamulca. Na tę okoliczność trzeba być przygotowanym i w momencie wystąpienia przybłoku zastosować powyższą metodę. Napisałem w momencie wystąpienia a nie przed ani po bo nie będzie efektu. Przynajmniej nie w oczekiwanych kategoriach.....

Nie stosujemy również techniki z międzygazem bo należy ona raczej do efektownych niż efektywnych (głównie z racji efektów dźwiękowych). Pamiętajmy, mówiąc o przybłokowaniu kół nie mamy na myśli ich totalnego zastopowania- to oznaczałoby, że silnik zgasł i należy go uruchomić. Najlepiej wtedy odpuścić hamulec i doprowadzić koła do obrotu. Gorzej jeśli jest naprawdę ślisko i trzeba odpalić motor innymi metodami.... Pamiętajmy, że robimy to wszystko podczas hamowania.

Dobra a co jeśli nie umiemy jeszcze operować jednocześnie gazem i hamulcem, a zdarzy się nam przybłokować koła tuż przed zbliżającym się zakrętem? Jedynym wyjściem może okazać się decyzja o zwolnieniu hamulca skróceniu kół i próbie przejechania zakrętu. Uporczywe zwiększanie siły hamowania zaowocuje wypadnięciem z trasy po stycznej do zakrętu.

Drugim wyjściem jest szybkie znalezienie bezpiecznego miejsca na wyhamowanie auta- ale już poza drogą.

To tyle na dzień dzisiejszy - w odsłonie drugiej info na temat hamowanie w zakręcie, korekcji toru jazdy lewą nogą, ABS a hamowanie, hamowanie na hophie, jak używać ręcznego.....

Fakty i mity na temat NITRO

P: W jaki sposób, podtlenek azotu daje więcej mocy?

O: Podtlenek azotu dostarcza więcej tlenu do silnika, który pozwala na spalanie większej ilości paliwa. Więcej spalonego paliwa daje większą moc.

P: W jaki sposób działa system podtlenku azotu w samochodzie z wtryskiem?

O: System jest kompletnym samodzielnym systemem dostarczającym paliwo i gaz, który uzupełnia fabryczny system wtryskowy. System dostarcza dodatkowe paliwo i tlen do komory spalania poprzez opatentowany wtryskiwacz zamontowany w rurze dolotowej, aby dostarczyć dodatkową moc.

P: W jaki sposób działa system podtlenku azotu w samochodzie z gaźnikiem?

O: Najbardziej popularną metodą dodania dodatkowej mocy w silniku gaźnikowym jest użycie podkładki pod gaźnik. Podkładka ta, zawiera nawiercane przewody które dostarczają dokładną dawkę mieszanki paliwowo-gazowej.

P. Jaka jest różnica pomiędzy mokrym a suchym systemem?

O. Mokry system wprowadza mieszankę podtlenku azotu i atomizowanego paliwa do wchodzącego powietrza. W ten sposób dostarcza idealną proporcję paliwowo-gazową dla każdego cylindra. Suchy system wprowadza tylko podtlenek azotu do wchodzącego powietrza i polega na seryjnych wtryskiwaczach na podanie dodatkowego paliwa. Problem z tą metodą jest następujący: Żaden kolektor dolotowy nie ma perfekcyjnej dystrybucji. W związku z tym każdy cylinder dostaje różne dawki gazu lecz każdy dostaje dokładnie taką samą dawkę paliwa z każdego z wtryskiwaczy. Rezultatem tego, może być zbyt bogata lub zbyt uboga mieszanka w różnych komorach spalania powodująca awarie silnikowe.

P. Dlaczego silnik potrzebuje więcej paliwa podczas jazdy na podtlenku?

O. Paliwo jest źródłem większej mocy. Zadaniem podtlenku azotu jest dostarczenie większej ilości tlenu w którym to dodatkowe paliwo się spali.

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

P. W jaki sposób dostarczyć więcej paliwa do silnika podczas jazdy na podtlenku?

O. Wszystkie systemy mokre, dostarczają więcej paliwa poprzez wtryskiwanie paliwa wraz z podtlenkiem azotu poprzez wtryskiwacz. Ta metoda pozwala na 100% atomizowanie paliwa i dokładną proporcję pomiędzy paliwem a podtlenkiem azotu.

P. Czy mogę jeździć swoim samochodem normalnie po zainstalowaniu systemu podtlenku azotu?

O. Oczywiście. System podtlenku azotu ma wpływ na osiągi tylko podczas użycia systemu.

P. W jaki sposób solenoid wie kiedy otworzyć, a kiedy zamknąć wtrysk podtlenku azotu?

O. Każdy system wyposażony jest w czujnik otwarcia przepustnicy. Czujnik ten sygnalizuje solenoidy do otwarcia kiedy przepustnica jest w pełni otwarta.

P. W jaki sposób podtlenek azotu może zniszczyć silnik?

O. Sam podtlenek azotu nie może zniszczyć silnika. Silniki niszczą systemy słabej jakości i niepoprawnego składu mieszanki.

P. Czy system zapłonowy powinien być zmieniony?

O. System „Stage 1” są zaprojektowane tak aby działać bez opóźnienia zapłonu. Świece zapłonowe powinny być zmienione na nie-platynowe o jeden lub dwa stopnie ciepłoty chłodniejsze niż seryjne.

P. Co oznaczają „strzały” 35, 50, 75, 100, 150 itd.?

O. Ogólnie „strzał” jest używany jako określenie ilości przyrostu mocy dostarczonej przez system podtlenku azotu.

P. Czy większa butla da więcej mocy?

O. Nie, natomiast większa butla pozwala na stabilniejsze utrzymanie ciśnienia i co za tym idzie lepszego E.T. i większej szybkości.

P. Kiedy najlepiej używać podtlenek azotu?

O. Wtedy kiedy chcemy szybko jechać!

P. Czy można zniszczyć silnik jeśli ciśnienie w butli jest za wysokie?

O. Tak. W tym momencie system będzie działał w okolicznościach ubogiej

mieszanki co może spowodować awarię silnika.

P. Którędy przeprowadzać przewód podtlenku azotu?

O. Przewód powinien prowadzić pod samochodem lub przez środek samochodu. Trzeba zwrócić uwagę przy prowadzeniu przewodu na punkty wysokiego napięcia i ruszające części zawieszenia.

P. Czy istnieje instrukcja montażu w sieci?

O. Tak.

P. Jakiego przyrostu mocy można się spodziewać po systemie podtlenku azotu?

O. Systemy przeważnie dodają w granicach 2% zapowiadanej mocy. Jeśli dysze używane w systemie są 50 konne, to spodziewany przyrost mocy będzie nie mniejszy niż 49 KM. Przeważnie kilka więcej niż szacowany przyrost.

P. Czy są jakieś niebezpieczeństwa z podtlenkiem azotu?

O. Oczywiście. Nie zalecane jest podawanie większych przyrostów mocy niż 20 KM na każdy cylinder w seryjnym silniku z seryjną pompą paliwową. Zawsze trzeba używać tylko czystego podtlenku azotu. Także zaleca się używanie paliwa o największej liczbie oktanowej które jest dostępne.

P. Na jak długo starcza butla podtlenku azotu?

O. Zależy to od tego jakie dysze są stosowane i jak długo trwa poszczególny strzał. Do obliczenia można przyjąć iż $0.25 \text{ Kg N}_2\text{O} \times 10 \text{ sekund} = 100 \text{ KM}$. Czyli jeśli używane są dysze 100KM to na każde 10 sekund zużyte zostanie 0.25 Kg podtlenku azotu.

P. Czy można zapodać za wiele podtlenku azotu do silnika nawet jeśli proporcje z benzyną są zachowane?

O. Tak. Jeśli przekroczy się mechaniczne granice silnika, katastroficzne szkody dla silnika będą nieuniknione.

P. Czy istnieją systemy do najnowszych samochodów?

O. NX produkuje system do każdego aktualnie produkowanego samochodu na świecie.

P. Czy można ukryć instalacje systemu podtlenku azotu?

O. Tak, Jest to w miarę proste aby ukryć system przed niedoświadczonym okiem.

P. Czy mogę używać podtlenek azotu w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów?

O. Tak. Samochody z automatyczną skrzynią biegów są wręcz preferowane.

P. Czy można stosować modyfikowane chipy lub też kompletne ECU z podtlenkiem azotu?

O. Tak, lecz trzeba zwrócić uwagę na zapłon aby nie był zbyt przyspieszony, co może spowodować szkody dla silnika.

P. Jakie ciśnienie powinno być w butli?

O. Większość systemów jest kalibrowana w przedziale 900-1050 PSI. (64-75 bar)

P. Czy powinno się chłodzić butlę jeśli ciśnienie w butli jest za wysokie?

O. Tak, jeśli ciśnienie wzrośnie powyżej 1100PSI (79 bar) butla powinna być schłodzona używając mokrego ręcznika.

P. Jakie są zasady aby uzyskać największe przyrosty mocy bez awarii silnika?

O. Generalnie rzecz biorąc, przyrosty mocy przy używaniu podtlenku azotu są bez ograniczeń. Aby uniknąć katastrofy, wewnętrzne podzespoły silnika i ich jakość powinny odpowiadać ilości mocy która zostanie wytworzona przez system podtlenku azotu. Poprawne proporcje mieszanki, jak i jakość systemu podtlenku azotu jest bardzo ważna.

P. Czy można założyć system do silnika o bardzo wysokim stopniu sprężania?

O. Tak, lecz trzeba wtedy używać paliwa o poprawnej liczbie oktanowej aby zapobiec spalaniu stukowemu.

P. Czy można używać podtlenek azotu w silnikach z turbo lub superchargerem?

O. Tak.

P. Czy podtlenek azotu powoduje większe temperatury w cylindrach?

O. Nie. Jeśli jest zachowana poprawna proporcja pomiędzy paliwem a podtlenkiem azotu, temperatura w cylindrach powinna pozostać taka sama.

P. Czy ciśnienie w cylindrach zwiększa się wraz z używaniem podtlenku azotu?

O. Tak, większe ciśnienie równa się większej mocy.

P. Z czego składa się zestaw podtlenku azotu?

O. Większość systemów składa się z butli 4,5 Kg, uchwyty do butli ze stali

nierdzewnej, 5 metrowy przewód gazowy technologii lotniczej, filtr podtlenku azotu, solenoidy: gazowy i paliwowy z dożywotnią gwarancją, uchwyty, wszystkie standardowe dysze, lub podkładka pod gaźnik, czujnik otwarcia przepustnicy, pełny pakiet instalacyjny w skład którego wchodzi wszelkie śrubki, nakrętki, podkładki, przewody, końcówki, podświetlany włącznik instalacji i instrukcja montażu wraz ze zdjęciami.

P. Ile kosztuje napełnienie butli?

O. Cena podtlenku azotu różni się w zależności od regionu kraju. Przeciętnie ceny wahają się od 40 do 50 zł/kg.

P. Czy żywotność silnika skraca się poprzez użytkowanie podtlenku azotu?

O. Jeśli system użytkowany jest wedle ścisłych zaleceń producenta, skrócona żywotność silnika nie powinna martwić właściciela.

Taryfikator mandatów

W dniu 23 grudnia 2003r. wszedł w życie nowy taryfikator mandatów m.in. za wykroczenia drogowe. Nowy taryfikator mandatów wprowadza w życie Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2003r, w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń. (Dz. U. Nr 208, poz.2023)

Taryfikator ograniczył uznaniowość wysokości mandatu, czyli tzw. widełki - powszechne w poprzednim akcie, obowiązującym od października 2002 roku. Większość nowych kar to konkretne stawki.

Wysokość grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (wykaz sporządzony na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2003 r.)

I. Przepisy o ruchu pieszych

1. Wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd na przejściach dla pieszych -50 zł
2. Wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd w miejscach innych niż przejścia dla pieszych - 100 zł
3. Wchodzenie na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi -100 zł
4. Przechodzenie przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenia zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni -50 zł
5. Niestosowanie się do znaków drogowych dotyczących ruchu pieszych -50 zł
6. Przechodzenie przez jezdnię w miejscach o ograniczonej widoczności drogi na obszarze zabudowanym -50 zł
7. Przechodzenie przez jezdnię w miejscach o ograniczonej widoczności drogi na obszarze niezabudowanym -100 zł
8. Zwalnianie kroku lub zatrzymywanie się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko -50 zł
9. Przebieganie przez jezdnię - 50zł
10. Chodzenie po torowisku - 50zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- 11.** Wchodzenie na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub rozpoczęto ich opuszczanie - 100 zł
- 12.** Naruszenie obowiązku korzystania przez pieszego z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza - 50 zł
- 13.** Naruszenie przez pieszego idącego po poboczu lub jezdni obowiązku poruszania się po lewej stronie drogi - 50 zł
- 14.** Naruszenie przez pieszych obowiązku poruszania się po jezdni jeden za drugim - 50 zł
- 15.** Naruszenie obowiązku korzystania z przejść dla pieszych podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko - 50 zł
- 16.** Korzystanie z dróg niedostępnych dla pieszych - 50 zł
- 17.** Naruszenie przepisów dotyczących ruchu pieszych na drogach dla rowerów - 50 zł

II. Przepisy dotyczące ruchu pojazdów

A Zasady ogólne i przepisy porządkowe

- 18.** Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu - 150 zł
- 19.** Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, rowerem, motorowerem, wózkiem ręcznym albo osobę prowadzącą pojazd napędzany silnikiem - 100 zł
- 20.** Nieustąpienie miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu przez kierującego pojazdem - 250 zł
- 21.** Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy - 100 zł
- 22.** Przewożenie dziecka w pojeździe poza fotelikiem ochronnym lub innym urządzeniem do przewożenia dzieci - 150 zł
- 23.** Przewożenie dziecka w pojeździe) w foteliku ochronnym, siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera - 150 zł
- 24.** Kierowanie pojazdem przewożącym pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa - 100 zł
- 25.** Nieużywanie hełmu ochronnego przez kierującego motocyklem lub motorowerem - 100 zł
- 26.** Kierowanie motocyklem lub motorowerem przewożącym pasażerów nieużywających hełmu ochronnego - 100 zł
- 27.** Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na rowerze lub motorowerze albo motocyklu poza bocznym wózkiem - 150 zł
- 28.** Korzystanie podczas jazdy z telefonu wymagające trzymania słuchawki lub

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

mikrofonu w rękę przez kierującego pojazdem - 200 zł

29. Wjeżdżanie na pas między jezdniami - 100 zł

30. Niedopełnienie obowiązków przez uczestników wypadku poprzez nieusunięcie pojazdu z miejsca wypadku, w którym nie było zabitego lub rannego - 150 zł

31. Nieużywanie elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu przez osobę wykonującą roboty lub inne czynności na drodze - 150 zł

32. Brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego - 300 zł

B Włączanie się do ruchu

33. Nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu podczas włączania się do ruchu - 300 zł

34. Uniemożliwienie włączenia się do ruchu autobusowi (trolejbusowi) sygnalizującemu zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię z oznaczonego przystanku na obszarze zabudowanym - 20 zł

35. Naruszenie obowiązków przez kierującego pojazdem zbliżającego się do miejsca postoju autobusu szkolnego - 200 zł

C Prędkość i hamowanie

36. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości do 10 km/h - do 50 zł

37. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 11 - 20 km/h - od 50 do 100 zł

38. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 21 - 30 km/h - od 100 do 200 zł

39. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 31 - 40 km/h - od 200 do 300 zł

40. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 41 - 50 km/h - od 300 do 400 zł

41. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 51 km/h i więcej - od 400 do 500 zł

42. Hamowanie w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienie - od 100 do 300 zł

43. Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym - od 50 do 200 zł

44. Niezachowanie przez kierujących pojazdami objętymi indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdami lub zespołami pojazdów o długości większej niż 7 metrów niezbędnego odstępu od pojazdów znajdujących się przed nimi - 200 zł

45. Przekroczenie indywidualnie określonej dopuszczalnej prędkości dla danego pojazdu - zgodnie z lp. 36-41

D Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- 46.** Zawracanie w warunkach, w których mogłoby to zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub ruch ten utrudnić - od 200 do 400 zł
- 47.** Zawracanie w tunelach, na mostach i wiaduktach oraz na drogach jednokierunkowych - 200 zł
- 48.** Utrudnianie lub tamowanie ruchu poprzez brak lub błędne sygnalizowanie manewru - 200 zł
- 49.** Nieodpowiednie ustawienie pojazdu na jezdni przed skręceniem - 150 zł
- 50.** Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem zmieniającego zajmowany pas ruchu - 250 zł

E Wymijanie, omijanie i cofanie

- 51.** Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu - 500 zł
- 52.** Omijanie pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd kolejowy w sytuacji, w której wymagało to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu - 250 zł
- 53.** Utrudnianie ruchu podczas cofania - od 50 do 200 zł
- 54.** Naruszenie zakazów cofania w tunelach, na mostach i wiaduktach - 200 zł

F Wyprzedzanie

- 55.** Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bezpośrednio przed nimi - 200 zł
- 56.** Wyprzedzanie na przejazdach dla rowerzystów lub bezpośrednio przed nimi - 200 zł
- 57.** Naruszenie przez kierującego obowiązku upewnienia się przed wyprzedzaniem, czy kierujący jadący za nim nie rozpoczął manewru wyprzedzania - 250 zł
- 58.** Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia - 300 zł
- 59.** Naruszenie zakazu wyprzedzania na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi - 300 zł
- 60.** Naruszenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniach - 300 zł
- 61.** Wyprzedzanie na przejazdach kolejowych albo tramwajowych i bezpośrednio przed nimi - 300 zł
- 62.** Wyprzedzanie z niewłaściwej strony lub bez zachowania bezpiecznego odstępu - 200 zł
- 63.** Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym - 350 zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- 64.** Niestosowanie się przez kierującego pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika do obowiązku usunięcia się jak najbardziej w prawo i - w razie potrzeby - zatrzymania się w celu ułatwienia wyprzedzenia - 100 zł
- 65.** Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym - 300 zł

G Przecinanie się kierunków ruchu

- 66.** Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu - 350 zł
- 67.** Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa na skrzyżowaniu pieszym przy skręcaniu w drogę poprzeczną - 350 zł
- 68.** Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni - 350 zł
- 69.** Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów - 350 zł
- 70.** Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi przy przejeżdżaniu przez drogę dla rowerów poza jezdnią - 350 zł
- 71.** Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej - 350 zł
- 72.** Naruszenie obowiązku usunięcia pojazdu unieruchomionego na przejeździe kolejowym (tramwajowym) lub ostrzegania kierujących pojazdami szynowymi w sytuacji, w której usunięcie pojazdu nie było możliwe - 300 zł
- 73.** Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej - w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku - 100 zł
- 74.** Naruszenie zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone - 300 zł
- 75.** Naruszenie zakazu wjeżdżania na przejazd, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy - 300 zł
- 76.** Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych pojazdem silnikowym - 250 zł
- 77.** Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych innym pojazdem niż pojazd silnikowy - 50 zł
- 78.** Naruszenie przez kierującego zakazu wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy - 300 zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

H Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza

79. Niewłączenie przez kierującego pojazdem wymaganych świateł w czasie jazdy w

warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza - 200 zł

80. Naruszenie przez kierującego pojazdem innym niż silnikowy zakazu wyprzedzania innych pojazdów w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz korzystania z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe - jak najbliższej krawędzi jezdni - 100 zł

81. Nadużywanie sygnałów dźwiękowych lub świetlnych - 100 zł

82. Używanie sygnałów dźwiękowych na obszarze zabudowanym - 100 zł

83. Używanie tylnych świateł przeciwmgłowych przy normalnej przejrzystości powietrza - 100 zł

I Holowanie

84. Holowanie pojazdu, którego kierujący nie ma wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem - 250 zł

85. Holowanie pojazdu na połączeniu sztywnym, jeżeli nie jest sprawny co najmniej jeden układ hamulcowy, albo na połączeniu giętkim, jeżeli nie są sprawne dwa układy hamulcowe - 250 zł

86. Holowanie pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub niesprawnych hamulcach - 250 zł

87. Holowanie pojazdu na połączeniu giętkim, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony - 250 zł

88. Holowanie więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego - 250 zł

89. Holowanie pojazdem z przyczepą (naczepą) - 250 zł

90. Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez niewłączenie w pojeździe holującym świateł mijania - 100 zł

91. Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez nieprawidłowe połączenie pojazdu holowanego z holującym - 150 zł

92. Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez brak lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu holowanego - 150 zł

93. Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez niezachowanie właściwej odległości między pojazdami holowanym a holującym - 100 zł

94. Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez niewłaściwe

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

oznakowanie połączenia między pojazdami (holu) albo brak takiego oznakowania - 50 zł

J Przepisy o ruchu rowerów, motorowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz ruchu zwierząt

95. Naruszenie przez kierującego rowerem obowiązku przewożenia dziecka do lat 7 na dodatkowym siodełku - 50 zł

96. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszym przez kierującego rowerem korzystającego z drogi dla rowerów i pieszych - 50 zł

97. Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu - 50 zł

98. Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach - 50 zł

99. Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu czepiania się pojazdów - 100 zł

100. Naruszenie przez kierującego rowerem na przejeździe dla rowerzystów zakazu wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd - 150 zł

101. Naruszenie przez kierującego rowerem na przejeździe dla rowerzystów zakazu zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny - 100 zł

102. Naruszenie przez kierującego rowerem przepisów o korzystaniu z chodnika - 50 zł

103. Naruszenie, przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, zakazu jazdy obok innego uczestnika ruchu na jezdni - 100 zł

104. Naruszenie, przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, zakazu pozostawiania pojazdu niezabezpieczonego przed ruszeniem - 100 zł

105. Naruszenie, przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, zakazu jazdy pojazdami na płozach bez dzwonek lub grzechotek - 50 zł

106. Naruszenie przez jeźdźca lub poganiacza obowiązku korzystania z określonej drogi lub części drogi - 100 zł

107. Pędzenie zwierząt płochliwych, niesprawnych fizycznie lub niedających sobą kierować - 50 zł

108. Pędzenie zwierząt bez odpowiedniego nadzoru, a pojedynczych bez uwięzi - 50 zł

109. Naruszenie przez poganiacza obowiązku poruszania się po lewej stronie pędzonych zwierząt - 50 zł

110. Naruszenie przez poganiacza obowiązku używania, w okresie niedostatecznej widoczności, odpowiedniego oświetlenia - 50 zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- 111.** Naruszenie przez poganiacza zakazu pędzenia zwierząt po określonych drogach - 50 zł
- 112.** Naruszenie przez poganiacza zakazu przepędzania zwierząt w poprzek drogi w miejscu niewidocznym na dostateczną odległość - 50 zł
- 113.** Naruszenie przez poganiacza zakazu zatrzymywania zwierząt na jezdni - 50 zł
- 114.** Naruszenie przez poganiacza zakazu dopuszczania do zajmowania przez zwierzęta więcej niż prawej połowy jezdni albo drogi dla pieszych lub rowerów - 50 zł
- 115.** Naruszenie nakazu, aby w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd zaprzęgowy znajdował się poza jezdnią - 50 zł
- 116.** Pozostawienie pojazdu zaprzęgowego na postoju bez zachowania środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku - 50 zł
- 117.** Naruszenie wprowadzonych przez radę powiatu zakazów pędzenia zwierząt - 50 zł

K Autostrady i drogi ekspresowe

- 118.** Naruszenie zakazu zawracania na autostradzie lub drodze ekspresowej - 300 zł
- 119.** Cofanie na autostradzie lub drodze ekspresowej - 300 zł
- 120.** Wjazd na autostradę lub drogę ekspresową pojazdem, dla ruchu którego drogi te nie są przeznaczone - 250 zł
- 121.** Zatrzymanie lub postój pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu - 300 zł
- 122.** Nieusunięcie z jezdni pojazdu unieruchomionego z przyczyn technicznych oraz nieostrzeżenie innych uczestników ruchu - 300 zł
- 123.** Niesygnalizowanie lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu silnikowego z powodu uszkodzenia lub wypadku na autostradzie lub drodze ekspresowej - 300 zł

L Zatrzymanie i postój

- 124.** Zatrzymanie lub postój pojazdu w warunkach, w których nie jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących lub powoduje utrudnienie ruchu - od 100 do 300 zł
- 125.** Zatrzymywanie pojazdu na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania - 300 zł
- 126.** Zatrzymywanie pojazdu na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem, a na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu - także za nimi - od 100 do 300 zł

127. Zatrzymywanie pojazdu w tunelu, na moście lub na wiadukcie - 200 zł

128. Zatrzymywanie pojazdu na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli kierujący pojazdami wielośladowymi są zmuszeni do najeżdżania na tę linię - 100 zł

129. Zatrzymywanie pojazdu na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni lub na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni - 100 zł

130. Zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli pojazd je zasłania - 100 zł

131. Zatrzymywanie pojazdu przy lewej krawędzi jezdni - 100 zł

132. Zatrzymywanie pojazdu na pasie między jezdniami - 100 zł

133. Zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości - 100 zł

134. Zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu - 100 zł

135. Zatrzymywanie pojazdu na drodze dla rowerów - 100 zł

136. Brak sygnalizowania lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu z powodu uszkodzenia lub wypadku - 150 zł

137. Naruszenie warunków dopuszczalności zatrzymania lub postoju pojazdu na chodniku - 100 zł

138. Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu na jezdni jak najbliżej jej krawędzi i równoległe do niej - 100 zł

139. Naruszenie obowiązku umieszczania pojazdu (z wyjątkiem pojazdu zaprzęgowego) poza jezdnią w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym - od 150 do 300 zł

140. Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających wjazd lub wyjazd - 100 zł

141. Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu - 100 zł

142. Naruszenie zakazu postoju przed lub za przejazdem kolejowym na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską - 100 zł

143. Naruszenie zakazu postoju w strefie zamieszkania w miejscach innych niż wyznaczone - 100 zł

144. Naruszenie zakazu postoju na obszarze zabudowanym pojazdu lub zespołu

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton lub o długości przekraczającej 12 m - od 200 do 300 zł

M Używanie świateł zewnętrznych

- 145.** Jazda bez wymaganych świateł od zmierzchu do świtu - 200 zł
- 146.** Jazda bez wymaganych świateł w okresie od dnia 1 października do ostatniego dnia lutego - 100 zł
- 147.** Jazda bez wymaganych świateł pojazdami niewyposażonymi w światła mijania - 50 zł
- 148.** Jazda bez wymaganych przepisami świateł w tunelu - 100 zł
- 149.** Jazda bez wymaganych świateł przez kierującego motocyklem lub motorowerem - 100 zł
- 150.** Jazda bez wymaganych świateł przez kierującego pojazdem szynowym - 200 zł
- 151.** Nieużywanie wymaganego oświetlenia podczas zatrzymania lub postoju w warunkach niedostatecznej widoczności - od 150 do 300 zł
- 152.** Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami - 200 zł
- 153.** Naruszenie warunków dopuszczalności używania przednich świateł przeciwmgłowych - 100 zł
- 154.** Używanie "szperacza" podczas jazdy - 100 zł

N Używanie pojazdów w ruchu drogowym

- 155.** Bezpodstawne korzystanie z ułatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym - 300 zł
- 156.** Używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim - 200 zł
- 157.** Zakrywanie świateł oraz urządzeń sygnalizacyjnych - 200 zł
- 158.** Zakrywanie tablic rejestracyjnych lub innych wymaganych tablic albo znaków, które powinny być widoczne - 100 zł
- 159.** Oddalenie się kierującego od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu - 50 zł
- 160.** Używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwszlizgowymi - 100 zł
- 161.** Używanie łańcuchów przeciwszlizgowych na oponach na drodze niepokrytej śniegiem - 100 zł
- 162.** Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery jednośladowe - 200 zł
- 163.** Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez kierującego pojazdem przewożącym dzieci lub młodzież - 200 zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- 164.** Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez oznaczenie pojazdu tablicami informującymi, że przewożone są nim dzieci lub młodzież, w czasie gdy dzieci lub młodzież nie są przewożone - 50 zł
- 165.** Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez kierującego innym pojazdem - 200 zł
- 166.** Naruszenie przepisów dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych przez kierującego pojazdem przewożącym takie osoby - 200 zł
- 167.** Niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem, który omija pojazd przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych - 200 zł
- 168.** Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazdy żółtych sygnałów błyskowych - 200 zł
- 169.** Bezpodstawne używanie żółtego sygnału błyskowego - 100 zł
- 170.** Ozdabianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic - 50 zł
- 171.** Używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem - do 300 zł
- 172.** Nieoznaczenie pojazdu zarejestrowanego za granicą znakiem określającym państwo rejestracji - 100 zł
- 173.** Umieszczenie na pojeździe znaku określającego inne państwo niż to, w którym pojazd został zarejestrowany - 100 zł
- 174.** Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym - 100 zł

O Przewóz ładunków i ciągnięcie przyczep

- 175.** Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający światła lub urządzenia sygnalizacyjne - 200 zł
- 176.** Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony - 100 zł
- 177.** Przewożenie ładunku nieoznaczonego lub oznaczonego w niewłaściwy sposób - 150 zł
- 178.** Niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy - 200 zł
- 179.** Naruszenie przepisów o przewozie ładunków sypkich - 150 zł
- 180.** Ciągnięcie przyczepy o rzeczywistej masie całkowitej większej niż dopuszczalna w odniesieniu do określonego rodzaju pojazdu ciągnącego - od 100

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

P Przewóz osób

- 181.** Przewóz osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu - od 100 do 300 zł
- 182.** Przewóz osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu - 100 zł
- 183.** Naruszenie warunków przewozu osób w przyczepach - 100 zł
- 184.** Naruszenie warunków dopuszczalności przewozu osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy - 100 zł
- 185.** Naruszenie zakazu palenia tytoniu lub spożywania pokarmów w czasie jazdy - 50 zł

III. Kierujący

- 186.** Kierowanie pojazdem silnikowym lub tramwajem przez osobę niemającą uprawnień do kierowania pojazdami - 500 zł
- 187.** Kierowanie pojazdem silnikowym lub tramwajem przez osobę niemającą uprawnień wymaganych dla danego rodzaju pojazdu - 300 zł
- 188.** Kierowanie bez uprawnień rowerem lub pojazdem zaprzęgowym - 100 zł
- 189.** Kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów - 50 za brak każdego z wymaganych dokumentów, nie więcej niż 250 zł

IV. Inne wykroczenia

- 190.** Samowolne umieszczanie, usuwanie, włączanie, wyłączanie, zmiana położenia lub zasłanianie znaku, sygnału drogowego oraz urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczającego lub kontrolnego - 400 zł
- 191.** Używanie pojazdu niszczącego nawierzchnię drogi - 300 zł
- 192.** Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do prowadzenia pojazdu na drodze publicznej przez osobę niemającą wymaganych uprawnień - 300 zł
- 193.** Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do jazdy na drodze publicznej nienależycie zaopatrzonego w wymagane urządzenia lub przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swojego przeznaczenia - od 50 do 200 zł
- 194.** Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

- pojazd pojazdu do jazdy na drodze publicznej pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu - 50 zł
- 195.** Zaśmiecanie lub zanieczyszczanie drogi publicznej - od 50 do 200 zł
- 196.** Samowolne umieszczanie na drodze znaków, napisów lub symboli - 100 zł
- 197.** Wypasanie zwierzęcia gospodarskiego w pasie drogowym - 50 zł
- 198.** Uchylenie się od obowiązku utrzymania w należyтым stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości - 200 zł
- 199.** Uchylenie się od obowiązku oczyszczania i usuwania błota, kurzu, śniegu lub lodu z odcinków dróg publicznych o twardej nawierzchni przechodzących przez obszary o zabudowie ciągłej lub skupionej poza miastami lub osiedlami - 200 zł

V. Znaki i sygnaly drogowe

- 200.** Niestosowanie się do znaków B-3 do B-7 "zakaz wjazdu..." - 250 zł
- 201.** Niestosowanie się do znaków B-13 do B-14 "zakaz wjazdu..." - 250 zł
- 202.** Niestosowanie się do znaków C-12 "ruch okrężny" - 250 zł
- 203.** Niestosowanie się do znaków B-15 do B-19 "zakaz wjazdu..." - 150 zł
- 204.** Niestosowanie się do znaków B-8 do B-12 "zakaz wjazdu..." - 100 zł
- 205.** Niestosowanie się do znaków B-29 "zakaz używania sygnalów dźwiękowych" - 100 zł
- 206.** Niestosowanie się do znaków B-31 "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka" - 100 zł
- 207.** Niestosowanie się do znaków B-32 "stój - kontrola celna" lub jego odpowiedników - 200 zł
- 208.** Niestosowanie się do znaków B-35 "zakaz postoju" - 100 zł
- 209.** Niestosowanie się do znaków B-36 "zakaz zatrzymywania się" - 100 zł
- 210.** Niestosowanie się do znaków B-37 lub B-38 "zakaz postoju w dni..." - 100 zł
- 211.** Niestosowanie się do znaków B-39 "strefa ograniczonego postoju" - 100 zł
- 212.** Niestosowanie się do znaków C-1 do C-11 "nakaz jazdy..." - 250 zł
- 213.** Niestosowanie się do znaków C-13 "droga dla rowerów" - 100 zł
- 214.** Niestosowanie się do znaków C-14 "prędkość minimalna" - 100 zł
- 215.** Niestosowanie się do znaków C-17 "nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi" - 400 zł
- 216.** Niestosowanie się do znaków BT-1 "ograniczenie prędkości" - 100 zł
- 217.** Niestosowanie się do znaków BT-3 "blokada zwrotnicy" - 200 zł
- 218.** Niestosowanie się do znaków P-2 "linia pojedyncza ciągła" - 100 zł
- 219.** Niestosowanie się do znaków P-3 "linia jednostronnie przekraczalna" - 200 zł
- 220.** Niestosowanie się do znaków P-4 "linia podwójna ciągła" - 200 zł

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóz zamowienie : hamman@onet.eu pisz!

- 221.** Niestosowanie się do znaków P-7b "linia krawędziowa ciągła" - 100 zł
- 222.** Niestosowanie się do znaków P-17 "linia przystankowa" - 100 zł
- 223.** Niestosowanie się do znaków C-18 "nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych" - 200 zł
- 224.** Niestosowanie się do znaków P-21 "powierzchnia wyłączona" - 100 zł
- 225.** Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 "stop" - 100 zł
- 226.** Niezatrzymanie pojazdu we właściwym miejscu w związku z nadawanym sygnałem świetlnym - 100 zł
- 227.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków D-11 "początek pasa ruchu dla autobusów" lub D-12 "pas ruchu dla autobusów" oraz P-22 "BUS" - 100 zł
- 228.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków D-13 "początek pasa ruchu powolnego" - 100 zł
- 229.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków D-18 lub D-18a "parking..." - 100 zł
- 230.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków D- 19 "postój taksówek" - 100 zł
- 231.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków F-10 "kierunki na pasach ruchu" lub F-11 "kierunki na pasie ruchu" oraz P-8a, P-8b lub P-8c "strzałka kierunkowa..." - 250 zł
- 232.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków BT-4 "stop - zwrotnica eksploatowana jednostronnie" - 200 zł
- 233.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków P-18 "stanowisko postojowe" - 50 zł
- 234.** Naruszenie postanowień wynikających ze znaków P-20 "koperta" - 100 zł
- 235.** Niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez wejście na przejście dla pieszych, jeżeli sygnalizator S-5 nadaje sygnał czerwony - 250 zł
- 236.** Niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez kierującego kolumną pieszych, jeźdźca lub poganiacza - 250 zł

Wszystkie informacje tu zawarte oparte o własne doświadczenia i eksperymenty. Jestem JEDYNYM autorem niemniejszego poradnika. Kopiowanie jego całości, fragmentów lub ich przekształcanie jest zabronione - narusza polskie prawo (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) Nie radzę też próbować sprzedawać go na Allegro - regulamin Allegro (Artykuł 19.3). W takiej

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz się więcej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!

**sytuacji Allegro może zawiesić konto użytkownika (Artykuł 14.1).
KOPIOWANIE ZABRONIONE!!**

Allegro nick - hammanBMW Akcesoria BMW , Ringi , angel eyes do BMW E30 E32 E34 E36 E38 E39 E46

Dowiedz sie wiecej i złóż zamówienie : hamman@onet.eu pisz!