**BMW**model radia: większość
model auta: większość

Opis połączeń.

|  |  |
| --- | --- |
| styk | Sygnał |
| 1 | głośnik LF+ |
| 2 | głośnik RF+ |
| 3 | głośnik LR+ |
| 4 | telefon mute |
| 5 | zasilanie +12V |
| 6 | głośnik RR+ |
| 7 | nie podłączone/K-Line |
| 8 | głośnik LF- |
| 9 | podtrzymanie +12V |
| 10 | kontrola głośności\* |
| 11 | głośnik RF- |
| 12 | głośnik LR- |
| 13 | podświetlenie |
| 14 | głośnik RR- |
| 15 | masa |
| 16 | ster.ant. automat. |

\* w zależności od prędkości jazdy; niektóre modele BMW mają w złączu fabrycznym zwarte wszystkie masy głośnikowe co przy podłączaniu innego radia może spowodować jego uszkodzenie. W wielu nowszych na styku 7 jest sygnał cyfrowy do komunikacji z samochodem, jak jest nie podłączony to radio wyświetla -DISABLED- i nie gra.

**BMW BE1801 BAVARIA PROFESSIONAL RDS**
sterownik:

złącze A (wyjście audio/ wyjście - wejście szyna)

|  |  |
| --- | --- |
| styk | sygnał |
| 1 | nie podłączone |
| 2 | BUS+ |
| 3 | masa AUDIO |
| 4 | AUDIO L- |
| 5 | AUDIO L+ |
| 6 | nie podłączone |
| 7 | BUS- |
| 8 | masa BUS |
| 9 | AUDIO R- |
| 10 | AUDIO R+ |

amplituner:
- złącze audio/szyna (do sterownika)


|  |  |
| --- | --- |
| styk | sygnał |
| 1 | AUDIO L+ |
| 2 | masa AUDIO |
| 3 | AUDIO R+ |
| 4 | AUDIO L- |
| 5 | AUDIO R- |
| 6 | BUS+ |
| 7 | BUS- |

- złącze pilota:


|  |  |
| --- | --- |
|  styk | sygnał |
| 1 | BUS+ |
| 2 | +12V BATT wyjście |
| 3 | masa |
| 4 | podświetlenie wyjście |
| 5 | BUS- |
| 6 | masa |

Opis ten zamieszczam aby dłubacze nie psuli już tych zestawów (podłaczają byle jak i byle co w dowolne złącza i taki piękny model potem idzie na śmieci).

**BMW BUSSINESS RDS, BMW PROFESSIONAL RDS
Pioneer KE-92ZBM, Philips PH7850, Blaupunkt BP3838 (oddzielny wyświetlacz), Becker BE2451**

złącze A - złącze zmieniacza (porównaj opis - zmieniacze OEM)

|  |  |
| --- | --- |
| styk | sygnał |
| 1 | DATA |
| 2 | RXEN |
| 3 | masa |
| 4 | masa |
| 5 | masa |
| 6 | CLK |
| 7 | RST |
| 8 | masa |
| 9 | audio R |
| 10 | audio L |

Opis drugiej części kabla do zmieniacza w zmieniaczach OEM. Do tego modelu pasuje po drobnych przeróbkach popularny zmieniacz Pioneera CDX-M30 (wiem bo sam to sprawdziłem). Opis pasuje jeszcze do paru modeli z USA ale akurat w Europie to mało daje. Tylko modele bez magistrali K-Line.