

## Elektryczne szybki w Peugeot 206



Czas montażu - ok 6- godzin ale myślę że z tym Guidem znacznie szybciej,

Co potrzebujemy by zamontować elektryczne szybki:

1. Należy kupić najlepiej na allegro silniczki od oryginalnego pyzia i tu ważna uwaga...

- nie muszą to być całe zestawy z prowadnicami itp. wystarczą same silniczki z zębatką!!! Nie ma też znaczenia czy kupujemy od wersji 3 czy 5 drzwiowej, jak już wspomniałem wystarczą same silniczki, - nie ma większego znaczenia strona tzn. możemy kupić dwa lewe , ewentualnie dwa prawe, po b. drobnej kosmetyce tj. podcięciu pasują bez problemu,

Ja osobiście kupiłem na ww. stronie z aukcjami 2 całe lewe zestawy z prowadnicami gdzie prowadnice były uszkodzone i oddam je na złom, płaciłem po 40 zeta za sztukę. Dodam że widziałem zestaw na jedną stronę za 120 zł.

Zestaw taki wygląda tak :



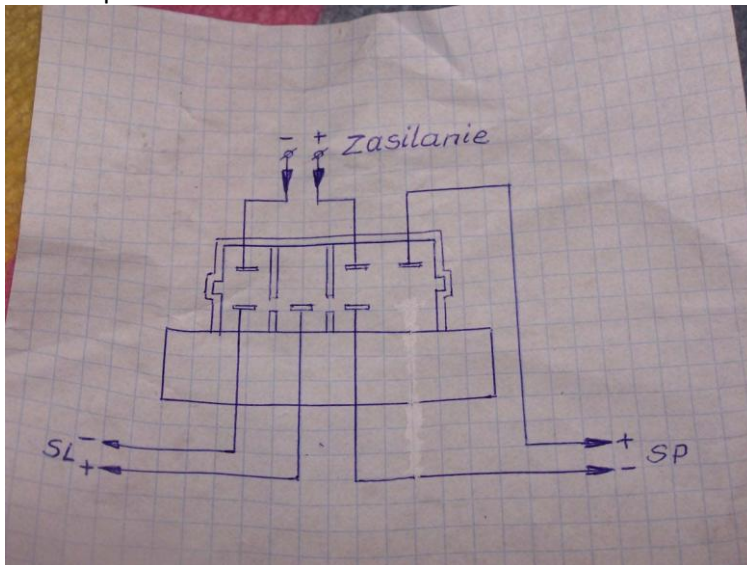
a tak wygląda ten sam zestaw po odkręceniu 3 śrubek i oddzieleniu silniczka od całości mechanizmu:



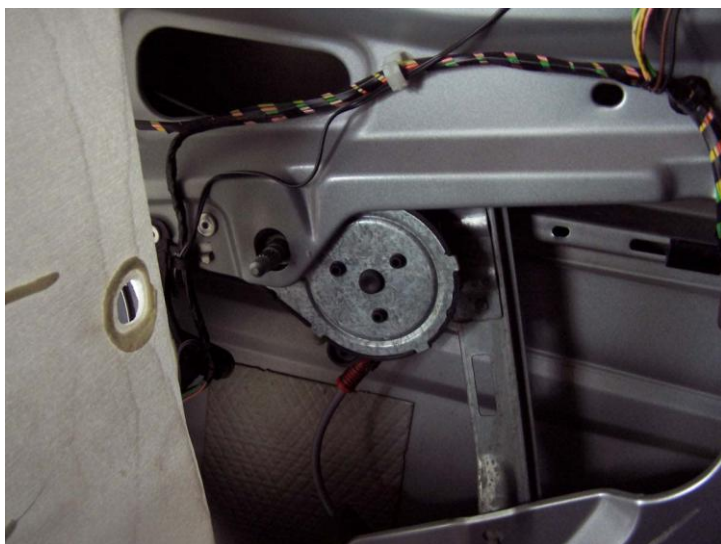
a tak wygląda sam silniczek czyli to co nam jest potrzebne:



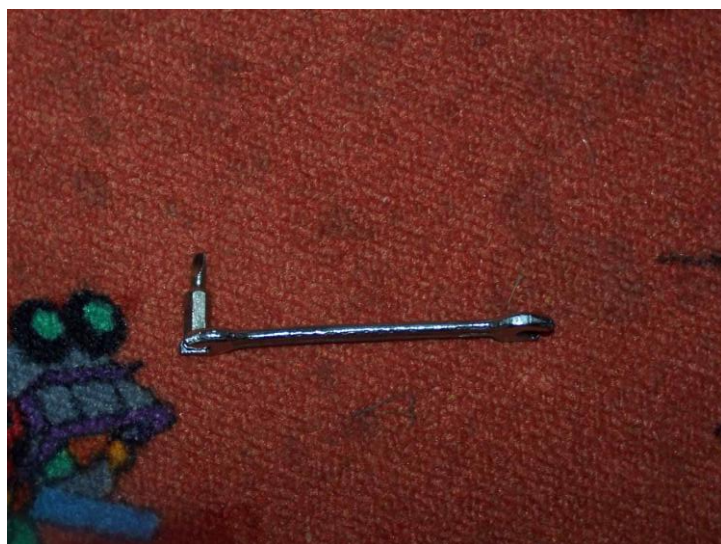
2. Przełącznik - manipulator - również w tym samym miejscu kupujemy za ok 50 zł  
- wersja bez sterowania lusterkami, bo taka wystarczy do samych szybek elektrycznych.  
Oto robocza wersja schematu podłączeń do przełącznika - najważniejszy jest + i - zasilania, resztę i tak dobrze sprawdzić na roboczo.



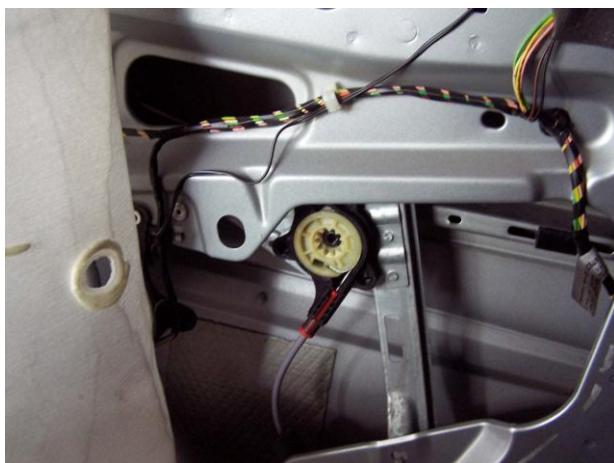
Oki zabieramy się więc do pracy:  
zaczynamy od zdjęcia tapicerki z drzwi co jest pokazane na innym Guidzie,  
tak wyglądają drzwi po ściągnięciu pokrycia:



Widać mechanizm manualnych podnośników szyb, teraz bardzo ważne - SZYBY MUSZA BYC PODNIESIONE- inaczej nie odkręcimy mechanizmu, który trzyma się na 3-ech wkrętach, niestety jest dość ciasno i trzeba nam sprytnego klucza - ja zrobiłem sobie taki:



oraz delikatnych dłoni - spokojnie bez nerwów powinno dać radę a trzy wkręty wymacamy bez problemu i odkręcamy - mnie to zajęło ok 20 min!!! ale to i tak szybciej niż demontaż całych mechanizmów z prowadnicami co któryś z forumowiczów polecał (bez urazy)  
Po odkręceniu sztuka wyciągnięcia mechanizmu korbkowego - ciężka ale nie niemożliwa: najpierw trzeba oddzielić od siebie mechanizm korbkowy od koła zębatego - uwaga by koło zębate nie wyskoczyło nam z obudowy- na kole tym są nawinięte linki od prowadnic i może to kosztować sporo czasu. Dlatego delikatnie płaskim srubowkręcikiem, powinno zejść bez bólu, po oddzieleniu mechanizm korbowy spokojnie nam już zejdzie i będzie to wyglądać tak:



W miejsce wymontowanych mechanizmów manualnych wkładamy silniczki - wchodzi bez problemu i przykręcamy tym samym kluczem trzy wkręty - znów 20 minutek :  
Po ciężkiej pracy oczy nasze cieszy widok następujący:



Pozostaje nam jedynie montaż. Tu parę słów wyjaśnień,  
za sterowanie góra - dół odpowiada przełącznik - ten między fotelami, on zamienia + i - powodując że silnik kreci się w jedną lub drugą stronę. Oznacza to że do przełącznika musimy pociągnąć oba przewody zasilające - **NIE MOŻNA MINUSA OD SILNICZKA PODŁĄCZYĆ GDZIEKOLWIEK DO MASY SAMOCHODU!!!**. Druga ważna rzecz - wyłączniki krańcowe są w silniczkach tzn. przeciążeniowe, więc jak silniczek będzie miał opór tj. odsunie już maksymalnie szybko - sam się wyłącza. Nie ma innych wyłączników krańcowych! To techniczne informacje ale mam nadzieję że istotne.  
Więc od obu drzwi ciągniemy podwójne kable do środka pyzia i panelem środkowym do przełącznika, teraz wystarczy pociągnąć zasilanie Tj + i -

🤔 mm ja nie jestem elektronikiem wiem że bezpiecznik nr 12 jest od szybek elektrycznych ale nie mając schematu postanowiłem zrobić to szybciej i bez problemu tj. zasilanie pociągnąłem sobie od zapalniczki - raptem po sąsiedzku (można ewentualnie zmienić bezpiecznik od zapalniczki na 30A). Da tych zabiegów nie trzeba demontować środkowego panela - wystarczy wyjąć popielniczkę obudowę gałki zmiany biegów, i oczywiście zaślepkę pojemniczek z miejsca w której wstawimy przełącznik. Te "dziury" pozwalają nam zgrabnie pociągnąć sobie kabelki. Wszystkie kabelki podłączamy wg pokazanego wyżej schematu i .....cieszymy się bzykaniem elektrycznych szybek za jedynie .....120 zeta a mój Pyziu

PS.

Może się zdarzyć że kupione silniczki mogą się różnić od zamieszczonych na zdjęciach, w starszych typach ale nie wiem do którego roku były inne zębaki, dobrze przed zakupem zobaczyć jak wygląda koło zębate w waszym Pyziu i prosić sprzedającego o fotki silniczka -czy to będzie pasic, w przypadku jak kupujecie cały zestaw z prowadnicami nie ma to znaczenia dojdzie tylko ewentualnie dodatkowa operacja wymiany koła zębatego brrrr.

Link do oryginalnego postu <http://www.206club.net/showthread.php?t=38156&page=3>

